

УТВЕРЖДАЮ

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

План одобрен УМС вуза
Протокол № 15 от 14.05.2024Первый
проректор -
проректор по
образовательной
деятельности _____ Ивашкин Е.Г.
"14" мая 2024 г.

подготовки магистров

23.04.01

Направление 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (программа) "Управление транспортными процессами"**Кафедра:** Строительные и дорожные машины

Квалификация: магистр
Программа подготовки:
Форма обучения: заочная
Срок обучения: 2г 6м
Виды профессиональной деятельности
- организационно-управленческий □

Год начала подготовки _____ 2024
(по учебному плану)Образовательный стандарт _____ 908
_____ 07.08.2020

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОПОП _____ / Смирнова Е.В./

Директор ИТС _____ / Тумасов А.В./

Зав.кафедрой СДМ _____ / Вахидов У.Ш./

Руководитель магистерской программы _____ / Молев Ю.И./

Индекс	Наименование	Формы контроля						Всего часов					ЗЕТ		Распределение ЗЕТ			Закрепленная
		Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	По ЗЕТ	По плану	в том числе			Экспертное	Факт	Курс 1	Курс 2	Курс 3	Код
										Контакт. раб. (по учеб.	СР	Контроль						
Б1.Б.1	Иностранный язык	1	1					180	180	30	137	13	5	5	5			13
Б1.Б.2	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании		1					72	72	13	55	4	2	2	2			36
Б1.Б.3	Управление безопасностью дорожного движения		1					72	72	13	55	4	2	2	2			36
Б1.Б.4	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии			2				108	108	28	76	4	3	3		3		36
Б1.Б.5	Философия и методология науки	1					1	144	144	23	112	9	4	4	4			27
Б1.Б.6	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе		2					72	72	21	47	4	2	2		2		36
Б1.Б.7	Управление инновационной деятельностью			1				144	144	36	104	4	4	4	4			50
Б1.Б.8	Управление проектами		1					72	72	13	55	4	2	2	2			25
Б1.Б.9	Основы научных исследований	1						108	108	26	73	9	3	3	3			36
Б1.Б.10	Управление техническим состоянием подвижного состава			2	2			216	216	23	189	4	6	6		6		36
Б1.Б.11	Математические методы обработки экспериментальных данных		2					72	72	17	51	4	2	2		2		36
Б1.В.Од.1	Машины для зимнего и летнего содержания дорог	2						144	144	30	105	9	4	4		4		36
Б1.В.Од.2	Научные проблемы экономики транспорта			1				144	144	28	112	4	4	4	4			36
Б1.В.Од.3	Экспериментальные исследования транспортных процессов			2				252	252	28	220	4	7	7		7		36
Б1.В.Од.4	Инженерное оснащение дорог			2				108	108	20	84	4	3	3		3		36
Б1.В.Од.5	Технология производства и ремонта	2						144	144	30	105	9	4	4		4		36
Б1.В.Од.6	Теория транспортных систем	3						144	144	38	97	9	4	4			4	36
Б1.В.Од.7	Управление качеством на транспорте	3						144	144	30	105	9	4	4			4	36
Б1.В.Од.8	Взаимодействие различных видов транспорта	3						144	144	30	105	9	4	4			4	36
Б1.В.Од.9	Методы и модели транспортной логистики	2						108	108	30	69	9	3	3		3		36
Б1.В.Дв.1.1	Основы автоматизированного проектирования	1						108	108	20	79	9	3	3	3			36
Б1.В.Дв.1.2	САПР на автомобильном транспорте	1						108	108	20	79	9	3	3	3			36

Б1.В.ДВ.2.1	Организация перевозок и управление на транспорте			1		1		180	180	27	149	4	5	5	5			36
Б1.В.ДВ.2.2	Основы транспортной навигации			1		1		180	180	27	149	4	5	5	5			36
Б2.У.1	Ознакомительная практика	Вар		1				108	108				3	3	3			36
Б2.П.1	Организационно-управленческая практика	Вар		2				108	108				3	3		3		36
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа	Баз	V	1-3				684	684		684		19	19	7	7	5	36
Б2.П.3	Преддипломная практика	Вар		3				216	216				6	6			6	36
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР	Баз						324	324				9	9			9	36
ФТД.1	Транспортные системы мегаполисов			1				108	108	12	92	4	3	3	3			36

Индекс	Наименование	Экс	Зач	Зач. с.О.	КП	КР	Всего часов						Часов						ЗЕТ	Часов в ЗЕТ	Компетенции													
							По ЗЕТ		Контракт. р.	СР	ЗЕТ	Эксп	Факт	Неделя			ЗЕТ	Неделя				ЗЕТ	Неделя											
							Итого	СР						Итого	СР	Ауд		Итого					СР	Ауд	Итого	СР	Ауд							
Б2	Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)						1116	1116		684		31	31	6	2/3	360	252		10	6	2/3	360	252		10	7	1/3	396	180		11			
Б2.У	Учебная практика						108	108				3	3	2		108			3															
Б2.У.1	Ознакомительная практика	Вар			1		108	108				3	3	2		108			3												36	36	ПК-2, 3; УК-3	
Б2.Н	Научно-исследовательская работа																																	
Б2.П	Производственная практика						1008	1008		684		28	28	4	2/3	252	252		7	6	2/3	360	252		10	7	1/3	396	180		11			
Б2.П.1	Организационно-управленческая практика	Вар			2		108	108				3	3			108			3												36	36	ПК-1, 4	
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа	Баз	V		1-3		684	684		684		19	19	4	2/3	252	252		7	4	2/3	252	252		7	3	1/3	180	180		5	36	36	ПК-3, 5, 6; УК-4
Б2.П.3	Преддипломная практика	Вар			3		216	216				6	6												4		216			6	36	36	ПК-1, 3, 4, 5	
Б3	Государственная итоговая аттестация						324	324				9	9												6					9	-			
Б3.Г	Подготовка и сдача государственного экзамена																															-		
Б3.Д	Подготовка и защита ВКР						324	324				9	9												6		324			9				
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР	Баз					324	324				9	9												6		324			9	36	36	ОПК-1, 2, 3, 4, 5, 6; ПК-1, 2, 3, 4, 5, 6; УК-1, 2, 3, 4, 5, 6	
ФТД	Факультативы		1				108	108	12	92	4	3	3	8		4	92	4	3													-		
ФТД.1	Транспортные системы мегаполисов		1				108	108	12	92	4	3	3	8		4	92	4	3												36	36	ПК-1	

ОПК-1	способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Б1.Б.11	Математические методы обработки экспериментальных данных
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-2	способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
Б1.Б.7	Управление инновационной деятельностью
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-3	способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
Б1.Б.7	Управление инновационной деятельностью
Б1.Б.10	Управление техническим состоянием подвижного состава
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-4	способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпритацию результатов
Б1.Б.2	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании
Б1.Б.4	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии
Б1.Б.9	Основы научных исследований
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-5	способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов
Б1.Б.6	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-6	способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности
Б1.Б.3	Управление безопасностью дорожного движения
Б1.Б.10	Управление техническим состоянием подвижного состава
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-1	готов к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях
Б1.В.ОД.3	Экспериментальные исследования транспортных процессов
Б1.В.ОД.6	Теория транспортных систем
Б1.В.ОД.8	Взаимодействие различных видов транспорта
ФТД.1	Транспортные системы мегаполисов
Б2.П.1	Организационно-управленческая практика
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-2	готов организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия
Б1.В.ОД.1	Машины для зимнего и летнего содержания дорог
Б1.В.ДВ.2.1	Организация перевозок и управление на транспорте
Б1.В.ДВ.2.2	Основы транспортной навигации
Б2.У.1	Ознакомительная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-3	способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программой освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов
Б1.В.ОД.2	Научные проблемы экономики транспорта
Б1.В.ДВ.1.1	Основы автоматизированного проектирования
Б1.В.ДВ.1.2	САПР на автомобильном транспорте
Б1.В.ДВ.2.2	Основы транспортной навигации
Б2.У.1	Ознакомительная практика
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-4	готов к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии
Б1.В.ОД.9	Методы и модели транспортной логистики
Б1.В.ДВ.2.1	Организация перевозок и управление на транспорте
Б2.П.1	Организационно-управленческая практика
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР

ПК-5	способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения
Б1.В.ОД.4	Инженерное оснащение дорог
Б1.В.ОД.5	Технология производства и ремонта
Б1.В.ОД.7	Управление качеством на транспорте
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-6	способен осваивать и применять цифровые технологии для объектов профессиональной деятельности
Б1.В.ОД.3	Экспериментальные исследования транспортных процессов
Б1.В.ОД.9	Методы и модели транспортной логистики
Б1.В.ДВ.1.1	Основы автоматизированного проектирования
Б1.В.ДВ.1.2	САПР на автомобильном транспорте
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-1	способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
Б1.Б.3	Управление безопасностью дорожного движения
Б1.Б.5	Философия и методология науки
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-2	способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
Б1.Б.8	Управление проектами
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-3	способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
Б1.Б.7	Управление инновационной деятельностью
Б2.У.1	Ознакомительная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-4	способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
Б1.Б.1	Иностранный язык
Б1.Б.2	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-5	способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
Б1.Б.5	Философия и методология науки
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-6	способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки
Б1.Б.5	Философия и методология науки
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР

