

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

План одобрен УМС вуза
Протокол № 5 от 12.12.2024

Первый
проректор -
проректор по
образовательной
деятельности _____ Ивашкин Е.Г.
" 12 " декабря 2024 г.

подготовки магистров

23.04.01Направление 23.04.01 Технология транспортных процессовНаправленность (программа) "Управление транспортными процессами"**Кафедра:** Строительные и дорожные машины

Квалификация: магистр
Программа подготовки:
Форма обучения: очная
Срок обучения: 2г
Виды профессиональной деятельности
- организационно-управленческий

Год начала подготовки _____ 2025
(по учебному плану)

Образовательный стандарт _____ 908
_____ 07.08.2020

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОПОП _____ / Смирнова Е.В./

Директор ИТС _____ / Тумасов А.В./

Зав. кафедрой СДМ _____ / Вахидов У.Ш./

Руководитель магистерской программы _____ / Молев Ю.И./

1. Календарный учебный график

Мес	Сентябрь				29 - 5	Октябрь			27 - 2	Ноябрь				Декабрь				29 - 4	Январь				26 - 1	Февраль				23 - 1	Март				30 - 5	Апрель				27 - 3	Май				Июнь				29 - 5	Июль			27 - 2	Август			
Числа	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28		6 - 12	13 - 19	20 - 26		3 - 9	10 - 16	17 - 23	24 - 30	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28		5 - 11	12 - 18	19 - 25	2 - 8		9 - 15	16 - 22	2 - 8	9 - 15		16 - 22	23 - 29	6 - 12	13 - 19		20 - 26	4 - 10	11 - 17	18 - 24		25 - 31	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28	6 - 12	13 - 19	20 - 26		3 - 9	10 - 16	17 - 23		24 - 31			
Нед	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52			
I																																																							
II																																																							

2. Сводные данные

		Курс 1			Курс 2			Итого
		сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	
	Теоретическое обучение	13 4/6	13 4/6	27 2/6	12 2/6	9 4/6	22	49 2/6
Э	Экзаменационные сессии	1 4/6	1 1/6	2 5/6	1 4/6	1 1/6	2 5/6	5 4/6
У	Учебная практика		2	2				2
П	Производственная практика		2	2		4	4	6
	Производственная практика (рассред.)	3 2/6	3 2/6	6 4/6	4 4/6	1 2/6	6	12 4/6
Д	Выпускная квалификационная работа					5	5	5
Г	Гос. экзамены и/или защита ВКР					1	1	1
К	Каникулы	1	8	9	1	8	9	18
Итого		19 4/6	30 1/6	49 5/6	19 4/6	30 1/6	49 5/6	99 4/6
Студентов		10			10			
Групп		1			1			

Индекс	Наименование	Формы контроля						Всего часов									ЗЕТ		Распределение ЗЕТ						Закр епле нная Код
								По ЗЕТ	По плану	Конта кт. раб. (по учеб.	в том числе					Экспе ртное	Факт	Курс 1			Курс 2				
		из них				СР	Контр оль				Итого	Сем. 1	Сем. 2	Итого	Сем. 1			Сем. 2							
		Лек	Лаб	Пр	КСР																				
Б1.Б.1	Иностранный язык	2	1					180	180	74			68	6	79	27	5	5	5	2	3				13
Б1.Б.2	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании		1					72	72	38		17	17	4	34		2	2	2	2					36
Б1.Б.3	Управление безопасностью дорожного движения		1					72	72	38	17		17	4	34		2	2	2	2					36
Б1.Б.4	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии			1				108	108	55	17		34	4	53		3	3	3	3					36
Б1.Б.5	Философия и методология науки	1					1	144	144	58	17		34	7	50	36	4	4	4	4					27
Б1.Б.6	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе		4					72	72	37			33	4	35		2	2				2		2	36
Б1.Б.7	Управление инновационной деятельностью			3				144	144	72	34		34	4	72		4	4				4	4		50
Б1.Б.8	Управление проектами		2					72	72	38	17		17	4	34		2	2	2		2				25
Б1.Б.9	Основы научных исследований	1						108	108	40	17		17	6	41	27	3	3	3	3					36
Б1.Б.10	Управление техническим состоянием подвижного состава			2	2			216	216	75	17		51	7	141		6	6	6		6				36
Б1.Б.11	Математические методы обработки экспериментальных данных		2					72	72	38	17		17	4	34		2	2	2		2				36
Б1.В.ОД.1	Машины для зимнего и летнего содержания дорог	2						144	144	57		34	17	6	60	27	4	4	4		4				36
Б1.В.ОД.2	Научные проблемы экономики транспорта			1				144	144	72	17		51	4	72		4	4	4	4					36
Б1.В.ОД.3	Экспериментальные исследования транспортных процессов		2	3				252	252	106	17	17	68	4	146		7	7	4		4	3	3		36
Б1.В.ОД.4	Инженерное оснащение дорог			3				108	108	55		17	34	4	53		3	3				3	3		36
Б1.В.ОД.5	Технология производства и ремонта	3						144	144	57		17	34	6	51	36	4	4			4	4			36
Б1.В.ОД.6	Теория транспортных систем	3						144	144	57	17		34	6	60	27	4	4				4	4		36
Б1.В.ОД.7	Управление качеством на транспорте	4						144	144	50	22		22	6	67	27	4	4				4		4	36
Б1.В.ОД.8	Взаимодействие различных видов транспорта	4						144	144	39	11		22	6	78	27	4	4				4		4	36
Б1.В.ОД.9	Методы и модели транспортной логистики	3						108	108	40	17		17	6	41	27	3	3				3	3		36
Б1.В.ДВ.1.1	Основы автоматизированного проектирования	1						108	108	40	17		17	6	41	27	3	3	3	3					36
Б1.В.ДВ.1.2	САПР на автомобильном транспорте	1						108	108	40	17		17	6	41	27	3	3	3	3					36
Б1.В.ДВ.2.1	Организация перевозок и управление на транспорте			4		4		180	180	50			44	6	130		5	5				5		5	36
Б1.В.ДВ.2.2	Основы транспортной навигации			4		4		180	180	50			44	6	130		5	5				5		5	36
Б2.У.1	Ознакомительная практика	Вар		2				108	108								3	3	3		3				36
Б2.П.1	Организационно-управленческая практика	Вар		2				108	108								3	3	3		3				36
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа	Баз	V		1-4			684	684					684			19	19	10	5	5	9	7	2	36
Б2.П.3	Преддипломная практика	Вар			4			216	216								6	6				6		6	36
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР	Баз						324	324								9	9				9		9	36
ФТД.1	Транспортные системы мегаполисов		2					108	108	38	34			4	70		3	3	3		3				36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

[illegible]

ОПК-1	способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Б1.Б.11 Б3.Д.1	Математические методы обработки экспериментальных данных Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-2	способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
Б1.Б.7 Б3.Д.1	Управление инновационной деятельностью Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-3	способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
Б1.Б.7 Б1.Б.10 Б3.Д.1	Управление инновационной деятельностью Управление техническим состоянием подвижного состава Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-4	способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
Б1.Б.2 Б1.Б.4 Б1.Б.9 Б3.Д.1	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии Основы научных исследований Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-5	способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов
Б1.Б.6 Б3.Д.1	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-6	способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности
Б1.Б.3 Б1.Б.10 Б3.Д.1	Управление безопасностью дорожного движения Управление техническим состоянием подвижного состава Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-1	готов к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях
Б1.В.ОД.3 Б1.В.ОД.6 Б1.В.ОД.8 ФТД.1 Б2.П.1 Б2.П.3 Б3.Д.1	Экспериментальные исследования транспортных процессов Теория транспортных систем Взаимодействие различных видов транспорта Транспортные системы мегаполисов Организационно-управленческая практика Преддипломная практика Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-2	готов организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия
Б1.В.ОД.1 Б1.В.ДВ.2.1 Б1.В.ДВ.2.2 Б2.У.1 Б3.Д.1	Машины для зимнего и летнего содержания дорог Организация перевозок и управление на транспорте Основы транспортной навигации Ознакомительная практика Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-3	способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов
Б1.В.ОД.2 Б1.В.ДВ.1.1 Б1.В.ДВ.1.2 Б1.В.ДВ.2.2 Б2.У.1 Б2.П.2 Б2.П.3 Б3.Д.1	Научные проблемы экономики транспорта Основы автоматизированного проектирования САПР на автомобильном транспорте Основы транспортной навигации Ознакомительная практика Научно-исследовательская работа Преддипломная практика Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-4	готов к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии
Б1.В.ОД.9 Б1.В.ДВ.2.1 Б2.П.1 Б2.П.3 Б3.Д.1	Методы и модели транспортной логистики Организация перевозок и управление на транспорте Организационно-управленческая практика Преддипломная практика Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-5	способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения
Б1.В.ОД.4 Б1.В.ОД.5	Инженерное оснащение дорог Технология производства и ремонта

Б1.В.ОД.7	Управление качеством на транспорте
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-6	способен осваивать и применять цифровые технологии для объектов профессиональной деятельности
Б1.В.ОД.3	Экспериментальные исследования транспортных процессов
Б1.В.ОД.9	Методы и модели транспортной логистики
Б1.В.ДВ.1.1	Основы автоматизированного проектирования
Б1.В.ДВ.1.2	САПР на автомобильном транспорте
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-1	способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
Б1.Б.3	Управление безопасностью дорожного движения
Б1.Б.5	Философия и методология науки
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-2	способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
Б1.Б.8	Управление проектами
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-3	способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
Б1.Б.7	Управление инновационной деятельностью
Б2.У.1	Ознакомительная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-4	способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
Б1.Б.1	Иностранный язык
Б1.Б.2	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-5	способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
Б1.Б.5	Философия и методология науки
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-6	способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки
Б1.Б.5	Философия и методология науки
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР

Индекс	Наименование	Каф	Формируемые компетенции											
Б1	Дисциплины (модули)		ОПК-1 УК-1	ОПК-2 УК-2	ОПК-3 УК-3	ОПК-4 УК-4	ОПК-5 УК-5	ОПК-6 УК-6	ПК-1	ПК-2	ПК-3	ПК-4	ПК-5	ПК-6
Б1.Б.1	Иностранный язык	13	УК-4											
Б1.Б.2	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании	36	ОПК-4	УК-4										
Б1.Б.3	Управление безопасностью дорожного движения	36	ОПК-6	УК-1										
Б1.Б.4	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии	36	ОПК-4											
Б1.Б.5	Философия и методология науки	27	УК-1	УК-5	УК-6									
Б1.Б.6	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе	36	ОПК-5											
Б1.Б.7	Управление инновационной деятельностью	50	ОПК-2	ОПК-3	УК-3									
Б1.Б.8	Управление проектами	25	УК-2											
Б1.Б.9	Основы научных исследований	36	ОПК-4											
Б1.Б.10	Управление техническим состоянием подвижного состава	36	ОПК-3	ОПК-6										
Б1.Б.11	Математические методы обработки экспериментальных данных	36	ОПК-1											
Б1.В.ОД.1	Машины для зимнего и летнего содержания дорог	36	ПК-2											
Б1.В.ОД.2	Научные проблемы экономики транспорта	36	ПК-3											
Б1.В.ОД.3	Экспериментальные исследования транспортных процессов	36	ПК-1	ПК-6										
Б1.В.ОД.4	Инженерное оснащение дорог	36	ПК-5											
Б1.В.ОД.5	Технология производства и ремонта	36	ПК-5											
Б1.В.ОД.6	Теория транспортных систем	36	ПК-1											
Б1.В.ОД.7	Управление качеством на транспорте	36	ПК-5											
Б1.В.ОД.8	Взаимодействие различных видов транспорта	36	ПК-1											
Б1.В.ОД.9	Методы и модели транспортной логистики	36	ПК-4	ПК-6										
Б1.В.ДВ.1.1	Основы автоматизированного управления движением транспортных средств	36	ПК-3	ПК-6										
Б1.В.ДВ.1.2	САПР на автомобильном транспорте	36	ПК-3	ПК-6										
Б1.В.ДВ.2.1	Организация перевозок и управление на транспорте	36	ПК-2	ПК-4										
Б1.В.ДВ.2.2	Основы транспортной навигации	36	ПК-2	ПК-3										
Б2	Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)		ПК-1	ПК-2	ПК-3	ПК-4	ПК-5	ПК-6	УК-3	УК-4				
Б2.У.1	Ознакомительная практика		ПК-2	ПК-3	УК-3									
Б2.П.1	Организационно-управленческая практика		ПК-1	ПК-4										
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа		ПК-3	ПК-5	УК-4	ПК-6								
Б2.П.3	Преддипломная практика		ПК-1	ПК-3	ПК-4	ПК-5								
Б3	Государственная итоговая аттестация		ОПК-1 УК-1	ОПК-2 УК-2	ОПК-3 УК-3	ОПК-4 УК-4	ОПК-5 УК-5	ОПК-6 УК-6	ПК-1	ПК-2	ПК-3	ПК-4	ПК-5	ПК-6
Б3.Г	Подготовка и сдача государственного экзамена													
Б3.Д	Подготовка и защита ВКР		ОПК-1 УК-1	ОПК-2 УК-2	ОПК-3 УК-3	ОПК-4 УК-4	ОПК-5 УК-5	ОПК-6 УК-6	ПК-1	ПК-2	ПК-3	ПК-4	ПК-5	ПК-6
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР		ОПК-1 УК-1	ОПК-2 УК-2	ОПК-3 УК-3	ОПК-4 УК-4	ОПК-5 УК-5	ОПК-6 УК-6	ПК-1	ПК-2	ПК-3	ПК-4	ПК-5	ПК-6
ФТД	Факультативы		ПК-1											
ФТД.1	Транспортные системы мегаполисов	36	ПК-1											