

УТВЕРЖДАЮ

Первый
проректор -
проректор по
образовательной
деятельности _____ Ивашкин Е.Г.
"14" мая 2024 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

План одобрен УМС вуза
Протокол № 15 от 14.05.2024

подготовки магистров

23.04.01

Направление 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (программа) "Управление транспортными процессами"

Кафедра: Строительные и дорожные машины

Квалификация: магистр
Программа подготовки:
Форма обучения: очная
Срок обучения: 2г
Виды профессиональной деятельности
- организационно-управленческий

Год начала подготовки _____ 2024
(по учебному плану)

Образовательный стандарт 908
_____ 07.08.2020

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОПОП _____ / Смирнова Е.В./

Директор ИТС _____ / Тумасов А.В./

Зав. кафедрой СДМ _____ / Вахидов У.Ш./

Руководитель магистерской программы _____ / Молев Ю.И./

1. Календарный учебный график

Мес	Сентябрь					Октябрь			Ноябрь					Декабрь					Январь					Февраль					Март					Апрель					Май					Июнь					Июль					Август				
	Числа	1-7	8-14	15-21	22-28	29-5	6-12	13-19	20-26	27-2	3-9	10-16	17-23	24-30	1-7	8-14	15-21	22-28	29-4	5-11	12-18	19-25	26-1	2-8	9-15	16-22	23-1	2-8	9-15	16-22	23-29	30-5	6-12	13-19	20-26	27-3	4-10	11-17	18-24	25-31	1-7	8-14	15-21	22-28	29-5	6-12	13-19	20-26	27-2	3-9	10-16	17-23	24-31					
Нед	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52						
I																		К	К	Э	У	У																	Э	П	П	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К							
II																		К	К	Э	Э												Э	П	П	П	П	П	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Г	К	К	К	К	К	К	К	К	К				

2. Сводные данные

	Курс 1			Курс 2			Итого
	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	
Теоретическое обучение	13 4/6	13 4/6	27 2/6	12 2/6	9 4/6	22	49 2/6
Экзаменационные сессии	1 4/6	1 1/6	2 5/6	1 4/6	1 1/6	2 5/6	5 4/6
Учебная практика		2	2				2
Производственная практика		2	2		4	4	6
Производственная практика (распред.)	3 2/6	3 2/6	6 4/6	4 4/6	1 2/6	6	12 4/6
Дипломная квалификационная работа					5	5	5
Гос. экзамены и/или защита ВКР					1	1	1
Каникулы	1	8	9	1	8	9	18
Итого	19 4/6	30 1/6	49 5/6	19 4/6	30 1/6	49 5/6	99 4/6
Студентов	10			10			
Групп	1			1			

Индекс	Наименование	Формы контроля						Всего часов					ЗЕТ		Распределение ЗЕТ						Закрепленная Код		
		Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	По ЗЕТ	По плану	в том числе			Экспертное	Факт	Курс 1			Курс 2					
										Контакт. раб. (по учеб.	СР	Контроль			Итого	Сем. 1	Сем. 2	Итого	Сем. 1	Сем. 2			
Б1.Б.1	Иностранный язык	2	1					180	180	74	79	27	5	5	5	2	3						13
Б1.Б.2	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании		1					72	72	38	34		2	2	2	2							36
Б1.Б.3	Управление безопасностью дорожного движения		1					72	72	38	34		2	2	2	2							36
Б1.Б.4	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии			1				108	108	55	53		3	3	3	3							36
Б1.Б.5	Философия и методология науки	1					1	144	144	58	50	36	4	4	4	4							27
Б1.Б.6	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе		4					72	72	37	35		2	2				2			2		36
Б1.Б.7	Управление инновационной деятельностью			3				144	144	72	72		4	4				4	4				50
Б1.Б.8	Управление проектами		2					72	72	38	34		2	2	2		2						25
Б1.Б.9	Основы научных исследований	1						108	108	40	41	27	3	3	3	3							36
Б1.Б.10	Управление техническим состоянием подвижного состава			2	2			216	216	75	141		6	6	6		6						36
Б1.Б.11	Математические методы обработки экспериментальных данных		2					72	72	38	34		2	2	2		2						36
Б1.В.ОД.1	Машины для зимнего и летнего содержания дорог	2						144	144	57	60	27	4	4	4		4						36
Б1.В.ОД.2	Научные проблемы экономики транспорта			1				144	144	72	72		4	4	4	4							36
Б1.В.ОД.3	Экспериментальные исследования транспортных процессов		2	3				252	252	106	146		7	7	4		4	3	3				36
Б1.В.ОД.4	Инженерное оснащение дорог			3				108	108	55	53		3	3			3	3					36
Б1.В.ОД.5	Технология производства и ремонта	3						144	144	57	51	36	4	4				4	4				36
Б1.В.ОД.6	Теория транспортных систем	3						144	144	57	60	27	4	4				4	4				36
Б1.В.ОД.7	Управление качеством на транспорте	4						144	144	50	67	27	4	4				4			4		36
Б1.В.ОД.8	Взаимодействие различных видов транспорта	4						144	144	39	78	27	4	4				4			4		36
Б1.В.ОД.9	Методы и модели транспортной логистики	3						108	108	40	41	27	3	3				3	3				36
Б1.В.ДВ.1.1	Основы автоматизированного проектирования	1						108	108	40	41	27	3	3	3	3							36
Б1.В.ДВ.1.2	САПР на автомобильном транспорте	1						108	108	40	41	27	3	3	3	3							36

Б1.В.ДВ.2.1	Организация перевозок и управление на транспорте			4		4		180	180	50	130		5	5				5		5	36
Б1.В.ДВ.2.2	Основы транспортной навигации			4		4		180	180	50	130		5	5				5		5	36
Б2.У.1	Ознакомительная практика	Вар		2				108	108				3	3	3			3			36
Б2.П.1	Организационно-управленческая практика	Вар		2				108	108				3	3	3			3			36
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа	Баз	V	1-4				684	684		684		19	19	10	5	5	9	7	2	36
Б2.П.3	Преддипломная практика	Вар		4				216	216				6	6				6		6	36
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР	Баз						324	324				9	9				9		9	36
ФТД.1	Транспортные системы мегаполисов			2				108	108	38	70		3	3	3			3			36

ОПК-1	способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Б1.Б.11	Математические методы обработки экспериментальных данных
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-2	способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
Б1.Б.7	Управление инновационной деятельностью
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-3	способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
Б1.Б.7	Управление инновационной деятельностью
Б1.Б.10	Управление техническим состоянием подвижного состава
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-4	способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпритацию результатов
Б1.Б.2	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании
Б1.Б.4	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии
Б1.Б.9	Основы научных исследований
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-5	способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов
Б1.Б.6	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-6	способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности
Б1.Б.3	Управление безопасностью дорожного движения
Б1.Б.10	Управление техническим состоянием подвижного состава
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-1	готов к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях
Б1.В.ОД.3	Экспериментальные исследования транспортных процессов
Б1.В.ОД.6	Теория транспортных систем
Б1.В.ОД.8	Взаимодействие различных видов транспорта
ФТД.1	Транспортные системы мегаполисов
Б2.П.1	Организационно-управленческая практика
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-2	готов организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия
Б1.В.ОД.1	Машины для зимнего и летнего содержания дорог
Б1.В.ДВ.2.1	Организация перевозок и управление на транспорте
Б1.В.ДВ.2.2	Основы транспортной навигации
Б2.У.1	Ознакомительная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-3	способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программой освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов
Б1.В.ОД.2	Научные проблемы экономики транспорта
Б1.В.ДВ.1.1	Основы автоматизированного проектирования
Б1.В.ДВ.1.2	САПР на автомобильном транспорте
Б1.В.ДВ.2.2	Основы транспортной навигации
Б2.У.1	Ознакомительная практика
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-4	готов к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии
Б1.В.ОД.9	Методы и модели транспортной логистики
Б1.В.ДВ.2.1	Организация перевозок и управление на транспорте
Б2.П.1	Организационно-управленческая практика
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР

ПК-5	способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения
Б1.В.ОД.4	Инженерное оснащение дорог
Б1.В.ОД.5	Технология производства и ремонта
Б1.В.ОД.7	Управление качеством на транспорте
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-6	способен осваивать и применять цифровые технологии для объектов профессиональной деятельности
Б1.В.ОД.3	Экспериментальные исследования транспортных процессов
Б1.В.ОД.9	Методы и модели транспортной логистики
Б1.В.ДВ.1.1	Основы автоматизированного проектирования
Б1.В.ДВ.1.2	САПР на автомобильном транспорте
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-1	способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
Б1.Б.3	Управление безопасностью дорожного движения
Б1.Б.5	Философия и методология науки
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-2	способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
Б1.Б.8	Управление проектами
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-3	способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
Б1.Б.7	Управление инновационной деятельностью
Б2.У.1	Ознакомительная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-4	способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
Б1.Б.1	Иностранный язык
Б1.Б.2	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-5	способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
Б1.Б.5	Философия и методология науки
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-6	способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки
Б1.Б.5	Философия и методология науки
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР

