



"УТВЕРЖДАЮ"

Проректор ГМТУ по ИР

Доктор технических наук Д.В. Никущенко

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации В.В. Жибоедова "Проектирование малых морских судов с использованием теории риска", представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 . – Проектирование и конструкция судов

Рецензируемая работа посвящена важной практической задаче совершенствования безопасности плавания морских судов. В качестве объекта диссертационного исследования принято малое морское судно (ММС). К этому классу можно отнести суда для обеспечения местных грузовых и пассажирских перевозок в прибрежных городах. Обеспечение их безопасной эксплуатации закладывается уже на начальных стадиях проектирования.

Можно согласиться с автором, что показателем безопасности плавания является аварийность судов. Формальная оценка безопасности (ФОВ), предложенная ИМО, действительно может быть основой методологии проектирования ММС.

Особенно стоит выполненным автором анализ влияния различных характеристик малых морских судов на показатели остойчивости.

В качестве замечаний к диссертационной работе, судя по автореферату, можно отметить следующее:

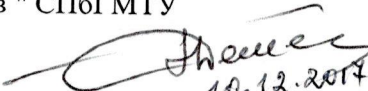
- влияние такой характеристики как начальная поперечная метacentрическая высота, на диаграмму статической остойчивости в диссертационном исследовании вообще не рассмотрено;
- не ясно, как использовать известное уравнение остойчивости для определения главных размерений и коэффициентов полноты судна на начальных стадиях проектирования;
- выводы о влиянии коэффициентов общей полноты и полноты грузовой ватерлинии через их приращения на характеристики остойчивости тривиальны и известны из учебников по проектированию судов;
- утверждение на стр. 23 реферата непонятно. Требования безопасности судна не могут быть связаны с финансовыми проблемами, иначе проектанты, строители и владельцы являются уголовно наказуемыми;
- крайне недостаточны ссылки на отечественных и зарубежных ученых по проблемам диссертационного исследования. Так, например, следовало бы указать на подходы к вероятностному нормированию остойчивости рассмотренные в конце 60-х годов прошлого века;
- приведенные в автореферате выводы, по сути являются аннотацией работы.

Сделанные замечания не препятствуют положительной оценке этой работы как квалификационной.

Считаем, что В.В. Жибоедов достоин присуждения степени кандидата технических наук.

Заведующий кафедрой "Проектирование судов" СПбГМТУ
д.т.н., профессор

Профессор кафедры "Проектирование судов" СПбГМТУ
д.т.н., профессор


10.12.2014
Г.Ф. Демешко


А.И. Гайкович