

Отзыв

на автореферат диссертации Нгуен Нгок Тан «Прогнозирование динамической остойчивости и посадки судна в сложных условиях погоды и эксплуатации на ранних стадиях проектирования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.01 «Теория корабля и строительная механика», 05.08.03 «Проектирование и конструкция судов».

В диссертации поставлена и решена актуальная задача разработки методики раннего прогнозирования параметров диаграммы остойчивости судна на этапе обоснования главных размерений корпуса, высоты надводного борта, архитектуры надстроек и элементов непроницаемых объемов. Показанный в работе подход оценки динамической остойчивости и посадки судна при различных способах приложения внешних сил отличается оригинальностью и относительной простотой.

Предложенная автором методика для определения параметров посадки и движения судна в исследованиях его динамической остойчивости позволяет рассчитать по теоретическому чертежу гидростатические восстанавливающие силы и моменты при мгновенной произвольной посадке судна, включенных в процедуру численного интегрирования дифференциальных уравнений движения корпуса.

Обоснованность результатов, выдвинутых соискателем, основывается на согласованности данных вычислительного эксперимента и научных выводов. Так, проведенные вычислительные опыты динамики судна при свободных колебаниях и при качке на регулярном волнении, дают основания полагать, что разработанная математическая модель адекватно отображает изменение параметров посадки судна.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. Нет данных о лицензировании программы «ПОСАДКА» и параметрах ПЭВМ для ее использования.
2. Не определены перспективы и возможность использования предлагаемой методики для определения параметров диаграммы остойчивости малых морских судов, с учетом требований Морского Регистра.

Тем не менее, диссертационная работа выполнена на хорошем научном и методическом уровне, содержит новые теоретические и экспериментальные данные. В целом, по научному уровню и степени апробации диссертация Нгуен Нгок Тан «Прогнозирование динамической остойчивости и посадки судна в сложных условиях погоды и эксплуатации на ранних стадиях проектирования» соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатской диссертации и ее автор заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.01 «Теория корабля и строительная механика», 05.08.03 «Проектирование и конструкция судов».

Заведующий кафедрой «Электрооборудование и радиооборудование судов» ФГБОУ ВПО «Камчатский Государственный Технический Университет»

Белов О.А.

Белов Олег Александрович,

683003, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинградская, 41А

Тел. (8-415-2) 300-989, E-mail: boa-1@mail.ru

ФГБОУ ВПО «Камчатский Государственный Технический Университет», кандидат технических наук, заведующий кафедрой «Электрооборудование и радиооборудование судов»

