

## Сведения об официальном оппоненте

**ФИО:** Роннов Евгений Павлович

**Гражданство:** Российская Федерация

**Ученая степень:** доктор технических наук

**Ученое звание:** профессор

**Место работы:** ФГБОУ ВО «Волжский государственный Университет  
водного транспорта»

Должность: заведующий кафедрой «Проектирование и технология  
постройки судов»

**Почтовый адрес:** 603950, Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5

**Телефон:** (831) 419-41-07; (831)419-46-73

**Факс:** (831) 419-41-07

**E-mail:** [ptps@vgavt-nn.ru](mailto:ptps@vgavt-nn.ru)

**Сайт:** <http://www.vsuwt.ru>

### Список основных публикаций по теме диссертации за последние 5 лет:

1. Роннов Е.П., Кочнев Ю.А., МОДЕЛИРОВАНИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕХНОЛОГИИ «ЦИФРОВОГО ПРОТОТИПА», Судостроение. 2014. № 3. С. 29-30

2. Роннов Е.П., Кочнев Ю.А. ОБОСНОВАНИЕ ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНОГО ТИПА НЕФТЕНАЛИВНОГО СУДНА, Речной транспорт (XXI век). 2014. № 5 (70). С. 30-32

3. Роннов Е.П., Волков Д.В., ОЦЕНКА ОСТОЙЧИВОСТИ СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ НА РАННИХ СТАДИЯХ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, Вестник Волжской государственной академии водного транспорта. 2012. № 31. С. 103-105.

4. Роннов Е.П., Давыдова С.В., Шмаков В.М., ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ МЕТОДИКИ РАСЧЕТА НАИМЕНЬШЕГО НАДВОДНОГО

БОРТА, Вестник Волжской государственной академии водного транспорта. 2015. № 44. С. 188-192.

5. Роннов Е.П., Анисимова В.В., РАСЧЕТ НАГРУЗКИ МАСС ОБСТАНОВОЧНЫХ СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ, Вестник Волжской государственной академии водного транспорта. 2012. № 31. С. 92-102

6. Роннов Е.П., Анисимова В.В., ОСОБЕННОСТИ АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНОГО ТИПА И ИХ УЧЕТ ПРИ ОПТИМИЗАЦИИ ОБСТАНОВОЧНЫХ СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ, Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. 2012. № 4 (97). С. 202-206.

## **Сведения об официальном оппоненте**

**ФИО:** Сазонов Кирилл Евгеньевич

**Гражданство:** Российская Федерация

**Ученая степень:** доктор технических наук

**Ученое звание:** С.Н.С.

**Место работы:** ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

**Должность:** начальник лаборатории «Морской ледотехники»

**Почтовый адрес:** 196158, г. Санкт-Петербург, Московское шоссе, 44

**Телефон:** +7 (812) 415-46-07

**Факс:** +7 (812) 727-96-32

**E-mail:** [krylov@krylov.spb.ru](mailto:krylov@krylov.spb.ru)

**Сайт:** <http://krylov-center.ru>

### **Список основных публикаций по теме диссертации за последние 5 лет:**

1. Сазонов К.Е., Добродеев А.А. ВЗАИМОСВЯЗЬ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОЕНИЯ И ОСВОЕНИЯ АРКТИКИ, В сборнике: АРКТИКА: ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ труды международной научной конференции. 2016. С. 241-250

2. Zvyagin P.N., Sazonov K.E. PROBABILISTIC MODELING OF ICE LOADS USING COMPOSITE DISTRIBUTIONS FOR ICE REGIME PARAMETERS, В сборнике: Proceedings of the International Conference on Port and Ocean Engineering under Arctic Conditions, POAC 23. Сер. "POAC 2015 - Proceedings of the 23rd International Conference on Port and Ocean Engineering under Arctic Conditions" 2015.

3. Сазонов К.Е. СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ХОДКОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СУДОВ, Судостроение. 2016. № 2. С. 23-25.

4. Сазонов К.Е. ОБОСНОВАНИЕ МЕТОДОВ КОРРЕКЦИИ РЕЗУЛЬТАТОВ МОДЕЛЬНЫХ ЭКСПЕРИМЕНТОВ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ЛЕДОВОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ СУДНА, Труды ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова. 2016. № 92 (376). С. 93-108

5. Сазонов К.Е. О ЛЕДОВОЙ ХОДКОСТИ И УПРАВЛЯЕМОСТИ КРУПНОТОННАЖНЫХ СУДОВ ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ В АРКТИКЕ, Проблемы Арктики и Антарктики. 2016. № 1 (107). С. 50-60

6. Сазонов К.Е. МЕТОДЫ КОРРЕКЦИИ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ДАННЫХ ПО ЛЕДОВОЙ ХОДКОСТИ СУДНА В МОДЕЛЬНЫХ И НАТУРНЫХ УСЛОВИЯХ, Полярная механика. 2016. № 3. С. 406-416.