



## ЗАО «МОРСКАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ КОМПАНИЯ»

690003, г. Владивосток, ул. Верхнепортовая, 12-А. т./ф: (423) 251-41-82, 296-45-11, e-mail: mec@marine-ec.ru.  
ИНН 2540082530, р/счет 40702810650260109740 в Дальневосточном банке ОАО «Сбербанк России» г. Хабаровск,  
к/с 30101810600000000608 БИК 040813608

### ОТЗЫВ

на автореферат Костылева Константина Андреевича  
«Проектирование специальных устройств и систем ледокольного судна и  
комплекса для проведения подводно-подледной сейсмоакустической  
разведки в ледовых условиях»,  
предоставленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 05.08.03 – «Проектирование и конструкция судов»

Ознакомившись с содержанием представленного автореферата, можно сделать вывод о том, что выполненное автором исследование посвящено решению актуальной проблемы технического обеспечения сейсмоакустической разведки и геофизических исследований на шельфе морей Северного Ледовитого океана.

Исследование обладает научной новизной, а его результаты представляют практическую ценность, поскольку в нем изучены особенности взаимодействия специальных устройств и систем, выступающих за основной корпус судна активного ледового плавания с разрушающимся ледовым покровом, попадающим под днище судна, и даны практические рекомендации по размещению и конструктивному оформлению специальных судовых устройств и систем, обеспечивающих надежное функционирование геофизического оборудования.

Полученные результаты исследований прошли широкую апробацию, о чем свидетельствуют публикации, доклады на конференциях, полученные патенты, а также их реализация при проектировании судна пр. 00902.

Вместе с тем в содержании автореферата не нашли отражения разработанные рекомендации по проектированию формы, размерений и элементов судна ледового класса и обтекателей для излучателей. Также не

ясно, насколько полученные экспериментальным путем применительно к судну проекта 00902 результаты могут быть обобщены и применимы в общей практике проектирования исследовательских судов активного ледового плавания?

В целом рассматриваемая квалификационная работа, несмотря на отмеченные замечания, выполнена на высоком научном уровне и в полной мере соответствует критериям, предъявляемым к диссертациям, представленным на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор – Костылев Константин Андреевич достоин присвоения степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 «Проектирование и конструкция судов».

Генеральный директор,  
канд.техн.наук по специальности  
05.08.03 «Проектирование  
и конструкция судов»,  
ст.научн.сотр., доцент.



Рыбалкин Юрий Георгиевич  
03.мая 2017 г.