

## Отзыв

на автореферат диссертации Февральских Андрея Владимировича  
«Разработка методики проектирования аэродинамической компоновки  
амфибийного судна на воздушной подушке с аэродинамической разгрузкой на основе  
численного моделирования», представленной на соискание учёной степени  
кандидата технических наук по специальности: 05.08.01 – теория корабля и  
строительная механика; 05.08.03 – проектирование и конструкция судов

Актуальная социальная задача обеспечение транспортной доступности населения и транспортное обеспечение амбициозных планов России по освоению Сибири, Севера и Дальнего Востока может быть решена применением амфибийного транспорта. Особенно выделяется роль судов на воздушной подушке и экранопланов. Соискатель счел прогрессивным объединение преимуществ этих скоростных видов транспорта. Создание нового вида транспорта – амфибийного судна на воздушной подушке с аэродинамической разгрузкой (АСВП с АР). Высокая эффективность этого направления в развитии транспортной системы страны подтверждена испытаниями экспериментального образца самоходной модели проекта «Тунгус».

Принципиальные новшества разрабатываемого транспорта обусловили необходимость разработки методической базы с использованием технологий CFD и решения круга задач предварительного проектирования. Научная направленность работы обеспечила прогнозирование аэродинамических характеристик при движении на режиме экранного полёта и на статической воздушной подушке.

На основе исследований Февральских А.В. выполнил разработку предложений оптимальных комплексных схем АСВП с АР комплексные показатели транспортной эффективности которых превышают показатели для самолётов, экранопланов и вертолётов. Другие исследованные виды транспорта по комплексному показателю эффективности не достигают уровня АСВП с АР.

Результаты диссертационного исследования соискателя прошли апробацию, широко опубликованы и успешно внедряются в проектных разработках ООО Судостроительной компании «АЭРОХОД».

Результаты исследований достаточно толково изложены, опубликованы, внедрены и имеют существенную практическую значимость. Некоторые положения диссертационной работы защищены патентами РФ. Автореферат написан четким языком, грамотно, стиль изложения доказательный.

По уровню проведения исследований, уровню инженерно-технических конструкторских разработок и практической значимости результатов диссертационная работа Февральских Андрея Владимировича полностью удовлетворяет требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальностям 05.08.01 – теория корабля и строительная механика и 05.08.03 – проектирование и конструкция судов.

Заведующий кафедрой  
теории и устройства судна  
МГУ им. адм. Г. И. Невельского  
доктор техн. наук, профессор

А.И. Азовцев

Владивосток 690003, ул. Верхнепортовая, 50 А  
МГУ им. адм. Г.И. Невельского  
тел. 423 230 12 39  
e-mail azovtsev@msun.ru

Подпись Азовцева А.И. заверено  
Специалист по персоналу ИК Кривошуско Ф.В.  
05.12.2017 Ф.В.