



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ларина Александра Геннадьевича «Влияние размерений и формы подводного судна на погружение и всплытие в ледовых условиях», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 «Проектирование и конструкция судов» и 05.08.01 «Теория корабля и строительная механика»

Ознакомившись с содержанием представленного автореферата, можно сделать вывод о том, что выполненное автором исследование посвящено актуальной проблеме экспериментального изучения силового взаимодействия корпуса судна с ледовым полем, а именно разработке методики моделирования и пересчета полученных результатов на натуре.

Практическая ценность данной работы заключается в разработанной и апробированной методике и технологии экспериментального исследования процесса разрушения ледяного покрова при погружении и всплытии судна.

Полученные зависимости между геометрическими параметрами корпуса судна и разрушающими лед усилиями обладают существенной новизной.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

- в автореферате не приведены сведения о количестве выполненных экспериментов при испытании каждой модели и разбросе полученных данных, что не позволяет оценить достоверность и обоснованность полученных результатов;

- в автореферате отсутствует сопоставительный анализ полученных результатов с известными решениями;

- крайне слабо описаны эксперименты и полученные результаты моделирования процесса всплытия судна в ледовом поле.

Несмотря на отмеченные замечания, рассматриваемая квалификационная работа выполнена на высоком научном уровне, обладает научной новизной и

практической значимостью; основные результаты работы могут быть внедрены в практику моделирования процессов взаимодействия корпусов судов с ледовым покровом.

Данная работа соответствует критериям предъявляемым к диссертациям, представленным на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор – Ларин Александр Геннадьевич достоин присвоения степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 «Проектирование и конструкция судов» и 05.08.01 «Теория корабля и строительная механика».

Генеральный директор,
канд.техн.наук, ст. научн. сотр.,
доцент



Юрий Георгиевич Рыбалкин