

Приволжский региональный центр судебной экспертизы Министерства юстиции Российской Федерации (ФБУ Приволжский РЦСЭ Минюста России)

Сфера деятельности организации:

- государственная судебно-экспертная деятельность.

Вакансия (должность), количество человек:

- государственный судебный эксперт, 1 человек.

Должностные обязанности:

- производство судебных автотехнических экспертиз по заданиям судов и правоохранительных органов.

Требования к кандидатам:

- высшее профессиональное (техническое) образование по профилю (направления подготовки: "Эксплуатация транспортных средств", "Наземные транспортные системы" по специальностям "Автомобилетракторостроение" и "Автомобили и автомобильное хозяйство").

Важные качества кандидатов:

для успешной работы необходима отличная память; наблюдательность; логическое и аналитическое мышление; умение распределять и концентрировать внимание; математические способности; умение прогнозировать события; ответственность; критичность; честность; настойчивость; общительность; чувство справедливости; аккуратность; независимость; требовательность.

Судебный эксперт лаборатории автотехнических экспертиз осуществляет:

Проведение автотехнической экспертизы, используя фактические данные о техническом состоянии транспортных средств, механизме дорожно-транспортного происшествия, дорожной обстановке и действиях участников движения, а также об обстоятельствах, способствовавших возникновению дорожно-транспортного происшествия. В процессе осуществления экспертизы проводит исследование технического состояния транспортных средств с целью установления фактических изменений (повреждений) отдельных деталей, узлов, агрегатов, систем и дополнительного оборудования, причин, их вызвавших в результате дорожно-транспортного происшествия или посторонних внешних воздействий (попадания различных предметов, атмосферных явлений и т.п.). Устанавливает причины и время возникновения повреждений и технических неисправностей транспортных средств. Анализирует возможности обнаружения технической неисправности до момента наступления дорожно-транспортного происшествия, причинную связь между обнаруженной неисправностью (повреждением)

транспортного средства и событием происшествия, а также возможности предотвращения дорожно-транспортного происшествия (наезда, столкновения, опрокидывания, возгорания и т.п.) при определенном техническом состоянии транспортного средства в момент происшествия и обстоятельства, связанные с техническим состоянием транспортного средства, которые способствовали или могли способствовать возникновению дорожно-транспортного происшествия. Исследует обстоятельства, характеризующие механизм дорожно-транспортного происшествия или отдельные его элементы (фазы) в целях определения скорости и направления движения транспортного средства, тормозного остановочного пути, направления действия сил между столкнувшимися транспортными средствами, их взаимное положение в различные моменты дорожно-транспортного происшествия. Определяет время преодоления транспортными средствами определенных участков пути, момент возникновения опасности для движения, требующий принятия экстренных мер по предотвращению происшествия. Проводит необходимые расчеты, моделирование дорожной ситуации и эксперименты (взаимного положения транспортных средств и препятствий в момент, когда водитель имел возможность предотвратить происшествие), а также исследование действий участников дорожно-транспортного происшествия в целях установления правил поведения водителей в сложившейся дорожной обстановке для обеспечения безопасности дорожного движения (какие действия водителя по управлению транспортным средством, начиная с момента возникновения опасности для движения, могли в соответствии с требованиями, предусмотренными Правилами дорожного движения Российской Федерации, предотвратить дорожно-транспортное происшествие). Устанавливает возможности водителя совершить необходимые действия для избежания или предотвращения случившегося путем снижения скорости движения в момент, когда водитель должен был и мог предвидеть возникновение опасности для движения, причинную связь между действиями либо бездействием водителя по управлению транспортным средством и последствиями дорожно-транспортного происшествия. На основе использования технических данных и учета объективных закономерностей проводит исследование обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия для определения значений параметров и коэффициентов, характеризующих движение транспортных средств и других объектов (коэффициенты сцепления, замедления, сопротивления качению и т.д.), условий видимости и обзорности с места водителя в момент дорожно-транспортного происшествия (по данным о дорожной обстановке и результатам проведенного осмотра), обстоятельств, относящихся к дорожной обстановке, перед дорожно-транспортным происшествием, которые способствовали или могли способствовать его возникновению.

Условия работы:

Пятидневная рабочая неделя, дополнительный отпуск 5 календарных дней, оформление в соответствии с Трудовым кодексом.

Оклад государственного судебного эксперта 15132-00 рублей, материальная помощь в размере 2-х окладов в год, квартальные премии, стимулирующие выплаты по результатам работы (процент от платных экспертиз). В дальнейшей работе предусмотрена доплата за стаж (2, 5, 10, 15, свыше 20 лет) и занимаемую должность (старший государственный судебный эксперт, ведущий государственный судебный эксперт).

Подготовка эксперта на рабочем месте по системе дополнительного профессионального образования по соответствующему экспертному направлению с получением диплома и последующей аттестацией на право самостоятельного производства судебных экспертиз. Срок обучения от 6 до 12 месяцев. На период подготовки должность стажер-исследователь, оклад 14820-00 рублей.

Контактное лицо: Начальник отдела документационного обеспечения управления (канцелярия) Матвеева Елена Валентиновна; тел./факс (831) 281-77-55.

Контакты: Адрес: 603022, г. Нижний Новгород, ул. 1-я Оранжерейная, д.46; электронная почта: prcsemurf@gmail.com; Официальный сайт: <http://www.prcse-murf.ru>.