



# ПОЛИТЕХНИК

28 апреля 2017 г. №4 (167)



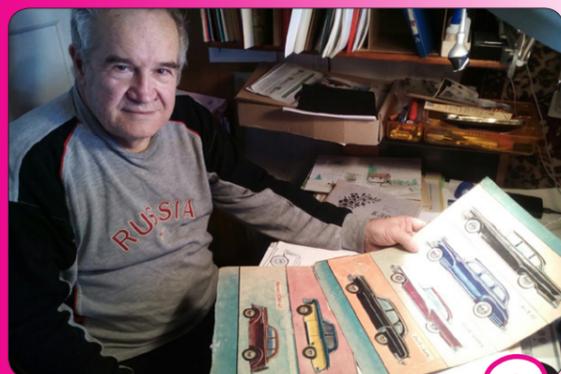
ИТС сегодня

3-4



НОКБ «Лёд-НН» – 25 лет

5



Наш выпускник – В. А. Носаков

6



Старейшая кафедра вуза

7



## Высокий статус – огромная ответственность

**18 апреля на заседании Ученого совета Нижегородского государственного технического университета имени Р.Е. Алексева ректор С.М. Дмитриев с гордостью и радостью сообщил о присвоении нашему вузу статуса опорного.**

Рассмотрев 86 заявок, экспертный совет при Министерстве образования и науки Российской Федерации 17 апреля подвел итоги второго этапа конкурса программы по созданию опорных университетов страны. Победителями конкурса в этом году стали 22 региональных университета России, которые были разделены на две группы.

Нижегородский технический университет имени Р.Е. Алексева вошел в первую группу, в число 8 вузов, которые получают софинансирование своих программ развития как на федеральном, так и на региональном уровнях. Во второй группе победителей – 14 университетов, которые получают дотации из региональных бюджетов, а также аудиторскую и экспертную поддержку федерального центра.

На пресс-конференции по случаю важного и очень ответственного для вуза события ректор НГТУ отметил, что это победа всего нашего университета, всего коллектива нашего вуза. «Задачи перед нами стоят амбициозные. На опорные университеты возлагают большие надежды, и мы должны стать опорой и региону, и макрорегиону, – сказал Сергей Михайлович Дмитриев. – Основная наша задача – это, безусловно, подготовка кадров для региона. Мы будем расширять и усиливать направления подготовки, у нас появятся три новых направления, будем развивать магистратуру и аспирантуру. Министерство образования увеличит университету контрольные цифры приема как по специальности, так и по магистратуре и аспирантуре. Однозначно увеличится у нас и количество бюджетных мест для абитуриентов, а количество мест целевого приема студентов будет определяться запросом промышленности». По словам ректора, в НГТУ будут восстановлены такие востребованные в промышленности направления, как «Экономика», «Управление предприятиями», «Менеджмент организации», которые год назад, во время аккредитации, были закрыты.

Относительно научной деятельности ректор отметил, что вуз будет создавать и развивать центры превосходства по конкретным исследовательским направлениям: ядерная технология, транспортное машиностроение, энергетика, химические технологии, разработка высокоскоростных систем цифровой обработки сигналов. В НГТУ, в частности, будет открыт региональный офис национально-технологической инициативы MariNet, увеличится количество прямых хозяйственных договоров с промышленными предприятиями.

«Стратегическая цель нашего университета – это лидерство в Нижегородской области в качестве регионального интегратора системы образования «Наука – промышленность», центра предпринимательской активности, молодежной политики, центров просветительства, культуры и исторического наследия, – подчеркнул Сергей Михайлович. – Если раньше традиционными у нас были такие направления, как подготовка кадров, проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ для промышленности, то сегодня социальные и культурные направления также станут для нас важнейшими. Мы откроем, к примеру, лекторий «Промышленный Нижний», будем развивать экскурсионные программы, связанные с инженерной подготовкой».

В планах технического университета – развитие кадрового потенциала, расширение опыта привлечения для работы в вузе ведущих ученых и специалистов с мировым именем, поощрение публикационной активности сотрудников и многое другое.

В завершение встречи с представителями нижегородских СМИ С.М. Дмитриев еще раз подчеркнул, что получение Нижегородским техническим университетом статуса опорного вуза России – это победа всего нашего Нижегородского региона. «Нас поддержал губернатор Валерий Павлович Шанцев, – сказал ректор. – На защиту нашего проекта ездил (это было обязательное требование) вице-губернатор Евгений Борисович Люлин. Нашу программу поддержали очень многие нижегородские предприятия и крупные промышленные корпорации. Всем им огромное спасибо за поддержку!»

Ирина НИКИТИНА.  
Фото Натальи МОРОЗОВОЙ.

**ПОЗДРАВЛЯЕМ!**

Ректора Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е. Алексеева, доктора технических наук, профессора Сергея Михайловича ДМИТРИЕВА с победой во Всероссийском конкурсе «Менеджер года».



24 апреля в Москве состоялось подведение итогов Всероссийского конкурса «Менеджер года», который проводится Международной академией менеджмента и Вольным экономическим обществом России при поддержке Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации с 1997 года.

Победителям этого конкурса, а ими становятся те, кто на протяжении многих лет успешно продолжает начатое ими дело, добивается значительных результатов, демонстрирует высокие деловые и профессиональные качества, вручается награда «Золотой фонд».

В этом году проекту «Менеджер года» исполнилось 20 лет. Лауреатами «Золотого фонда» конкурса «Менеджер года-2017» признаны шесть управленцев. Среди них – ректор нашего университета.

**КОРОТКО О ВАЖНОМ**

**Почетный доктор НГТУ**

18 апреля на заседании Ученого совета НГТУ им. Р.Е. Алексеева генеральному директору АО «Арзамасский приборостроительный завод им. П.И. Пландина», председателю комитета по экономике и промышленности Законодательного собрания Нижегородской области О.В. ЛАВРИЧЕВУ были вручены диплом и мантия Почетного доктора НГТУ.



Почетные регалии Олегу Вениаминовичу Лавричеву вручил ректор НГТУ Сергей Михайлович Дмитриев.

Выступая с ответным словом, генеральный директор АО «АПЗ» напомнил, что НГТУ для него – родной вуз, который определил всю его дальнейшую профессиональную судьбу. Отметив, что звание Почетного доктора НГТУ им. Р.Е. Алексеева для него – высокий статус, который ко многому обязывает, О.В. Лавричев поблагодарил Ученый совет за оказанное ему доверие и поздравил университет с победой в конкурсе на звание опорного вуза.

**Знаменательная встреча**

25 апреля председатель Комитета ГД ФС РФ по образованию и науке В.А. НИКОНОВ посетил НГТУ им. Р.Е. Алексеева и встретился с его преподавателями и студентами.

Вячеслав Алексеевич поздравил НГТУ с новым статусом опорного вуза, подчеркнув, что это не только признание заслуг коллектива в организации инженерного образования в регионе, но и определенный аванс на будущее. В дальнейшем НГТУ предстоит защитить в Министерстве образования и науки свою программу развития на ближайшие пять лет и воплотить ее в жизнь.

Председатель Комитета по образованию и науке Госдумы рассказал о законопроектах, над которыми в настоящее время работают его коллеги. Первостепенное внимание они уделяют поправкам в Закон «Об образовании в Российской Федерации», а в отношении высшей школы работают над поправками, касающимися, в частности, правовых аспектов проверки деятельности вузов и лишения их аккредитации, статуса базовых кафедр на предприятиях, особенностей организации целевого приема и целевого обучения.

Андрей ПРАВДИН.  
Фото Натальи МОРОЗОВОЙ.

**С ЮБИЛЕЕМ!**

**Лидер**

2 мая директору Института радиоэлектроники и информационных технологий Нижегородского государственного технического университета имени Р.Е. Алексеева Василию Григорьевичу БАРАНОВУ исполняется 80 лет.

По окончании Ленинградского политехнического института им. М.И. Калинина, где В.Г. Баранов учился на кафедре главного конструктора аналоговых ЭВМ СССР Т.Н. Соколова, он в 1963 году получил распределение в Горьковский политехнический институт. И в нашем вузе он работает до настоящего времени, то есть более полувека. Прошел путь от ассистента, старшего преподавателя, доцента до профессора.

С 1975 года Василий Григорьевич Баранов – декан факультета радиоэлектроники и технической кибернетики (ФРК), который в 1997 году был переименован в факультет информационных систем и технологий (ФИСТ). В 2005 году Василий Григорьевич возглавил организованный на базе ФИСТА по его инициативе (впервые в НГТУ) Институт радиоэлектроники и информационных технологий (ИРИТ). В настоящее время ИРИТ – крупнейшее учебно-научное подразделение НГТУ, в его структуре – 7 кафедр, обеспечивающих подготовку более 1,5 тысячи студентов, 180 магистрантов и 100 аспирантов.

За время руководства факультетом, теперь институтом В.Г. Баранов принимал непосредственное деятельное участие в формировании высококвалифицированного и сплоченного преподавательского коллектива, в развитии системы научных школ, научно-исследовательской лаборатории и инновационных центров, в организации и поддержке научных исследований, молодых творческих коллективов. Занимался формированием достойного уровня материально-технического обеспечения учебного процесса ИРИТ, открытием новых специальностей по информационным технологиям и телекоммуникациям, развитием партнерских отношений и академического сотрудничества с отраслевыми НИИ, крупнейшими IT-компаниями и другими вузами, а также созданием сети филиалов кафедр института в ведущих отраслевых научных центрах Нижнего Новгорода, созданием на факультете эффективно действующей системы подготовки научных и инженерных кадров, ежегодной, начиная с 1995 года, организацией и проведением в роли председателя оргкомитета международных научно-технических конференций по информационным системам и технологиям.

Благодаря талантливой организаторской работе и лидерским качествам Василия Григорьевича Баранова бренд ИРИТ известен далеко за пределами Нижегородского региона.

**Слово выпускникам**

А.В. СЕМАШКО, председатель профкома сотрудников НГТУ, выпускник ФРК 1979 года:

– Василий Григорьевич – человек высочайшей культуры, исключительной эрудиции и начитанности. На лекциях у нас он вел себя очень неформально. Выражалось это в нестандартной манере изложения, когда во время лекции он мог прочесть стихи или кого-то из великих процитировать.

Василий Григорьевич всегда исповедовал и до сих пор исповедует командно-демократический стиль руководства. Один из его принципов считаю очень правильным, но на него способен человек, который пользуется безоговорочным авторитетом. Этот принцип заключается в следующем: просьба начальника является высшей формой приказа. А демократизм Василия Григорьевича в чем заключался? К примеру, в 1979 году я, секретарь комсомольской организации факультета, вхожу в состав совета факультета. Бываю на всех его заседаниях и по всем вопросам, которые касались студенчества, выступаю. А там – Агеев, Сморгонский, другие видные ученые и преподаватели факультета! И я, вчерашний студент, на равных с ними участвую в работе совета.

А потом я 17 лет работал заместителем у Василия Григорьевича Баранова и очень многому у него научился. У нас разница в возрасте в 20 лет. Но он поступал и делал так, что эта разница совсем не ощущалась. Он никогда не допускал демонстрации, что я юнга, а он капитан первого ранга.

М.Е. БУШУЕВА, декан факультета довузовской подготовки и дополнительных образовательных услуг НГТУ, выпускница ФРК 1989 года:

– Одно из главных качеств Василия Григорьевича, которому можно позавидовать, – это его трудолюбие. А его упорство в достижении цели! Когда Василий Григорьевич рассказывает что-то из своей биографии, про детство, военные годы, то уже становится понятно, что он прошел через такие испытания, какие не каждому дано пройти. И когда такое преодоление началось у него с детства, то оно сохранилось на всю жизнь. Поэтому, если возникает какая-то цель и он считает, что ее надо достигнуть, то так грамотно к ней идет, что непременно ее достигает.

Иногда мне даже кажется, что с возрастом в Василии Григорьевиче ничего не меняется. Его разум, способность мыслить, логически выстраивать ходы, объединять, разьединять – все это дорогого стоит. Мне кажется, что с годами он становится все мудрее и мудрее.

А талант руководителя у него просто не отнять. Руководить и пройти все стадии, который прошел наш факультет, став институтом, человек, не обладающий его способностями, просто не смог бы.



Нельзя не отметить и его способность убеждать и вести за собой людей. Он, безусловно, лидер во всех смыслах этого слова. Сильная личность. Своим появлением он мобилизует всех, у всех спины при нем распрямляются, хочется выглядеть лучше, значимее и просто невозможно плохо работать. Василий Григорьевич – молодец! Держать себя в такой форме – не каждому дано.

Здоровья ему, здоровья и здоровья!

А.Д. ФИЛИНСКИХ, заместитель директора ИРИТ по воспитательной работе, выпускник ФИСТ 2005 года:

– Василий Григорьевич – это легенда. Его вниманию, которое он уделяет лично студентам, стоит поучиться многим преподавателям и руководителям подразделений нашего вуза. На своих регулярных внеучебных встречах со студентами и студенческим активом он передает ребятам опыт, знания. Эти встречи проходят как в аудиториях института, так и в столовой вуза, где за чашечкой чая с пирожками Василий Григорьевич беседует с нами, читает стихи.

Поддерживает Василий Григорьевич и молодых сотрудников института. Во мне он увидел, наверное, какую-то перспективу, вызвал и сказал: «Саша, я предлагаю тебе такую должность...» Я ответил, что надо подумать. А он: «Ты подумай и завтра приходи согласись». Вот, собственно, и все – выбора у меня не было.

Александра БОРОВКОВА, студентка 4-го курса ИРИТ:

– Мы благодарны Василию Григорьевичу за то, что он создал наш институт, нашу кафедру «Информационные радиосистемы», которой руководит А.Г. Рындык. Василий Григорьевич вложил много сил и стараний, чтобы дать нам хорошую основу для учебы. Он собрал и объединил в нашем институте талантливых преподавателей, благодаря которым мы получаем отличное знание и надеемся в будущем получить престижную работу.

**Желаем Василию Григорьевичу крепкого здоровья, чтобы он и дальше продолжал работать в институте и заниматься научной деятельностью, чтобы он и впредь поддерживал студентов, помогал нам, как и всегда это делал и делает.**

Слово ректору НГТУ, профессору С.М. ДМИТРИЕВУ

– В каждой организации есть человек, который определяет ее лицо. В нашем университете одним из таких лидеров является Василий Григорьевич Баранов, у которого очень интересный, насыщенный жизненный путь – от смоленского сельского школьника до профессора. 54 года он работает у нас в вузе, готовит инженеров, и весь его трудовой путь посвящен развитию своего факультета, потом института и университета в целом.

Василий Григорьевич является не только лидером, но и наставником, в том числе и моим, дает часто мудрые советы. Его девиз, его фраза «Везет тому, кто сам везет», я взял себе на вооружение.

В Василии Григорьевиче всегда удивляет творческая жизненная активность. Он однозначно человек, которому небезразлично все происходящее, и на каждое событие в нашем вузе или в государстве у него есть свое мнение, которым он готов поделиться.

Василий Григорьевич – очень жизнерадостный человек. Он часто идет с улыбкой на лице, несет позитивный заряд, и это притягивает к нему людей.

**В канун 80-летия Василия Григорьевича я хочу поздравить его с замечательным юбилеем. Хочу пожелать ему здоровья, новых творческих успехов, семейного благополучия и дальнейшего движения вперед на благо Института радиоэлектроники и информационных технологий и нашего технического университета.**

Материал подготовила Ирина НИКИТИНА.  
Фото Натальи МОРОЗОВОЙ.

## Институт трех стихий

**Институт транспортных систем (ИТС) НГТУ им. П. Е. Алексеева был создан в 2013 году в результате объединения автомобильного института (АМИ) и факультета морской и авиационной техники (ФМиАТ).**

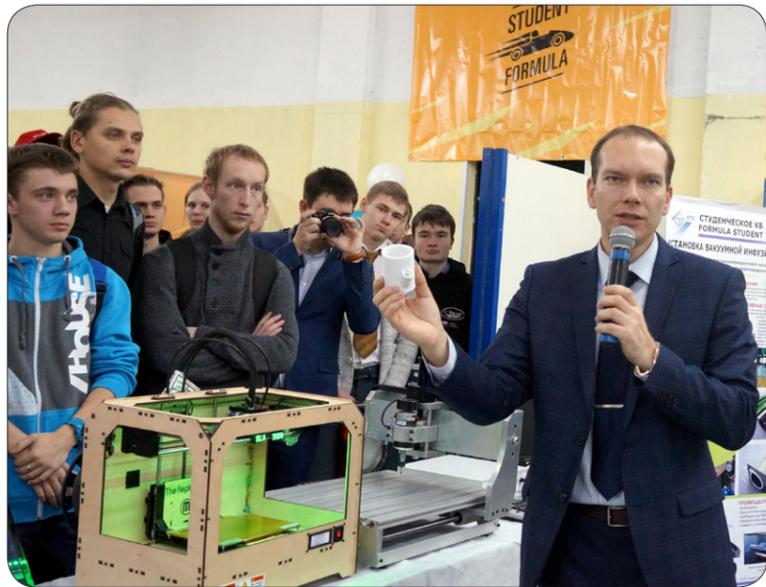
В ИТС работают 195 научно-педагогических работников, среди которых 27 докторов и 107 кандидатов наук. За время существования выпускающих кафедр института (с 1921 года) подготовлено более 30 тысяч инженеров энергетических, транспортных и транспортно-технологических специальностей, многие из которых стали выдающимися деятелями науки, техники, высшей школы, крупными руководителями промышленности, транспорта, научных и образовательных организаций.

В настоящее время ИТС включает 11 кафедр: «Автомобили и тракторы», «Автомобильный транспорт», «Строительные и дорожные машины», «Высшая математика», «Кораблестроение и авиационная техника», «Аэро- гидродинамика, прочность машин и сопротивление материалов», «Энергетические установки и тепловые двигатели», «Инженерная графика», «Проектирование и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ», «Создание продукта в автомобилестроении», «Боевые бронированные колесные машины».

### Образование

Обучение студентов в ИТС ведется по очной и заочной формам, реализуются программы моноподготовки (специалитет) и двухуровневые программы (бакалавриат и магистратура). Ведется подготовка кадров высшей квалификации в аспирантуре по очной и заочной формам.

В институте широко используются сетевые технологии профессионального образования: обучение по специальным дисциплинам проводится на ведущих промышленных предприятиях Нижегородского региона с привлечением к занятиям лучших производственных специалистов, регулярно проходят всероссийские выездные производственные практики по всей России – от Калининграда до Владивостока, от Снежногорска до Астрахани.



В институте организовано дополнительное профессиональное образование по программам: 3D-моделирование в среде AUTODESK, технология изготовления деталей из неметаллических материалов, цифровые технологии быстрого прототипирования, системы электронного управления современных двигателей, системы кондиционирования воздуха современных автомобилей, техническая экспертиза и диагностика транспортных средств, независимая техническая экспертиза, проектирование судов ледового плавания и испытание их моделей в ледовом бассейне.

Для качественного обучения по основным и дополнительным программам учебные лаборатории и центры института оснащены современным оборудованием. Так, созданный в 2012 году Автомобильный центр европейских образовательных технологий «ЕвроТех» оснащен уникальными обучающими стендами с действующими агрегатами автомобилей, программными комплексами и диагностическим оборудованием. «ЕвроТех» аттестован Национальной автомобильной образовательной ассоциацией GNFA (Франция) на проведение обучения и переподготовки специалистов с правом выдачи европейских документов об образовании.

Новые форматы учебного процесса в Институте транспортных систем дают студентам возможность самореализации в уникальных международных студенческих инженерных проектах. Студенты развивают навыки, получают знания и опыт конструктора не только во время лекций и лабораторных занятий, но и решая настоящие инженерные задачи в студенческих конструкторских бюро Formula Student, «Солнечная регата», «Внедорожные системы», в СКБ летательных аппаратов.

### Наука

За время существования института были сформированы следующие **научные школы**: корабельной ледовой техники, прочности тонкостенных конструкций, тепловой энергетики, подвижности транспортно-технологических машин, вездеходных, колесных и гусеничных машин, пассивной безопасности и прочности кузовных конструкций автотранспортных средств, совершенствования конструкции и повышения показателей

эксплуатационных свойств транспортных и транспортно-технологических машин, безопасности дорожного движения, управления техническим состоянием автомобилей и автомобильными перевозками, алгебраических систем в математике и физике.

#### Центры и лаборатории

В Институте транспортных систем для выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ создана развитая инфраструктура из научно-исследовательских лабораторий и центров, таких как

- Научно-исследовательская лаборатория транспортных интеллектуальных систем (НИЛ ТИС),
- НИЛ транспортных машин и транспортно-технологических комплексов (НИЛ ТМ ТТК),
- Научно-образовательный центр (НОЦ) «Транспорт»,
- Центр безопасности дорожного движения и технической экспертизы (ЦБДДТЭ),
- Центр коллективного пользования «Транспортные системы»,
- Малые инновационные предприятия (МИПы),
- Научное опытно-конструкторское бюро «Лёд-НН»,
- Лаборатория освоения арктических и внутренних водных путей России,
- Базовая лаборатория «Экспериментальная механика».

#### Научные проекты

За период с 2013 по 2017 годы в ИТС было выполнено несколько научно-технических проектов с государственным и государственно-частным финансированием. Остановимся на наиболее значимых из них.

Два комплексных проекта в рамках Постановления Правительства РФ № 218 от 09.04.2010 по созданию высокотехнологичного производства экологичных ресурсосберегающих легких коммерческих автомобилей и коммерческих автомобилей ГАЗ, оснащенных интеллектуальными системами помощи водителю. Инициатор проектов – Автомобильный завод ГАЗ, головной исполнитель НИОКР НГТУ (научный руководитель комплексного проекта – **А.М. Грошев**, ответственный исполнитель – **А.В. Тумасов**).

Государственные контракты в рамках ФЦП Минобрнауки России по созданию экспериментальных образцов вездеходных транспортных средств с колесной формулой 8x8, универсального спасательного средства с функцией беспилотного управления, а также

по созданию экспериментальных образцов роботизированных коробок передач. Работы выполнены в НОЦ «Транспорт» под руководством **А.А. Кошуриной**.

Государственный контракт в рамках ФЦП Минобрнауки России «Разработка модельного ряда высокопроизводительных шлифовальных машин с инновационным типом микротурбин для судостроительной, авиационной и других отраслей машиностроения». Руководитель проекта – **В.Л. Химич**.

В рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники» на 2009 – 2016 гг. компанией ООО «Комплексные Инновационные Технологии» при участии кафедры «Кораблестроение и авиационная техника» выполнен ряд работ по тематике «Разработка технологии разрушения льда с использованием платформ на воздушной подушке с апробацией на действующем макете». Руководитель проекта от НГТУ – **В.А. Зуев**.

В 2016 году НГТУ получил государственную поддержку по Постановлению Правительства № 220 от 09.04.2010 года на создание лаборатории композиционных и керамических материалов с применением к арктическим транспортным средствам (LCCM). Данный проект будет реализовываться с ведущим ученым, профессором университета Тафтса (США) **М.Л. Качановым**.



Директор ИТС – кандидат технических наук, доцент Анатолий Михайлович ГРОШЕВ.

**А.М. Грошев – руководитель нового научного направления в НГТУ «Безопасность дорожного движения и техническая экспертиза транспортных средств»: исследования конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств. С 2006 года руководит Органом по сертификации продукции автомобилестроения (ОС ИНСАТ). С 2008-го – руководитель Научно-исследовательской лаборатории транспортных интеллектуальных систем (НИЛ ТИС). Почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации, действительный член Российской Академии транспорта, член-корреспондент Академии инженерных наук имени А.М. Прохорова.**

#### Форумы и конференции

Сотрудники и студенты института участвуют в научно-технических конференциях и семинарах в ведущих и национальных исследовательских вузах страны – МАИ, СПбГМУ, КАИ, СГАУ, КГТУ и других.

С 2010 года НГТУ совместно с Ассоциацией автомобильных инженеров регулярно организует и проводит в Нижнем Новгороде международные научно-технические конференции по проблемам эксплуатационной безопасности автотранспортных средств.

ИТС организует региональные форумы и семинары (в том числе с участием приглашенных специалистов из российских и зарубежных компаний) по отдельным вопросам, таким как организация безопасного дорожного движения, компьютерное моделирование процессов транспортных средств, проходимость многоцелевой вездеходной техники и др.

#### Журнал «Транспортные системы»

В 2016 году Институтом транспортных систем Нижегородского государственного технического университета им. П.Е. Алексеева был учрежден электронный научный журнал «Транспортные системы». В журнале публикуются результаты исследований в области технических наук, связанных с проблемами автомобильного, морского, речного, авиационного и трубопроводного транспорта. Материалы журнала индексируются в системе РИНЦ и размещаются на сайте elibrary.ru.

#### Внеучебная деятельность

Цель учебно-воспитательной работы, проводимой со студентами института, – разностороннее развитие личности будущего конкурентоспособного специалиста с высшим профессиональным образованием, обладающего высокой культурой, интеллигентностью, социальной активностью, качествами гражданина-патриота.

Бережно храня лучшие традиции политехников, студенты Института транспортных систем активно участвуют в спортивных соревнованиях, творческих мероприятиях, КВН и многих других видах студенческой деятельности.

В институте функционируют автошкола НГТУ-ДОСААФ и яхтенная школа «Парус».



В ИТС работает единственная в Нижнем Новгороде проектно-образовательная площадка – технопарк Formula Student, в котором студенты во внеучебное время занимаются проектированием, разработкой технологий производства и созданием уникальных транспортных средств: гоночных автомобилей FSAE, экологически чистых маломерных судов на солнечных батареях, беспилотных летательных аппаратов и вездеходной техники.

**А.М. ГРОШЕВ, директор ИТС. Фото предоставлены ИТС.**

ЗНАКОВОЕ СОБЫТИЕ

# «АМИГО» – вперед!

**В год 100-летия Нижегородского технического университета с 19 по 24 июля команда AMiGo Студенческого конструкторского бюро Formula Student НГТУ им. П.Е. Алексеева примет участие в Международном этапе студенческих инженерно-технических соревнований Formula Student & Electric SAE в Италии.**

Летом нашим студентам предстоит представить свой автомобиль в итальянском городе Парма на трассе Рикардо Палетти, где соберутся 85 студенческих команд со всего мира. Задача команды на соревнованиях – выполнение статических и динамических дисциплин. В теоретической части молодые инженеры будут защищать Design report (отчет о конструкции), Cost report – подробный отчет о стоимости автомобиля, а также бизнес-план на выпуск тысячи гоночных автомобилей. В динамических испытаниях команды соревнуются в лучшей маневренности болида, проходя skid-pad (восьмерку), в динамике разгона на 75 м, в автокроссе, где определяется минимальное время прохождения круга на трассе (проще говоря, квалификация). Завершит чемпионат самое ожидаемое событие будущих четырехдневных соревнований – гонка на 22 км со сменой пилота через 11 км. Но самое сложное, по словам команды и тех инженеров, которые не первый год участвуют в соревнованиях FSAE, – это прохождение технической комиссии, которая проверяет автомобиль на соответствие всем пунктам регламента, включающим в себя более 150 страниц правил построения болида.



**«Формула Студент» – масштабный международный проект, который охватывает 514 студенческих команд из 50 стран, в том числе 12 команд из России.**

**Проект направлен на популяризацию инженерного образования и развитие творческого потенциала в молодежной среде – задачей команды студентов является не только и не столько выиграть в самих заездах, сколько самостоятельно спроектировать и построить болид формульного класса.**

«Быстрой», «маневренной», «легче и динамичнее» – такие прилагательные описывают новую разработку студентов-политехников.

Второй гоночный болид AMiGo II, спроектированный ребятами в 2016 году, в настоящее время собирается командой в Студенческом технопарке «Формула Студент», что расположен в кампусе учебного корпуса № 6. Готова рама, двигатель, отдельные узлы ждут своей сборки. Всего два месяца на работу и неделя на тестовые заезды – и машина отправится на соревнования.

«Мы спроектировали совершенно новый автомобиль класса Formula Student. Компактная стальная рама, облегченные узлы и агрегаты, оптимизация работы систем – все это должно дать хороший результат на трассе», – говорит **главный инженер СКБ Formula Student НГТУ Александр Кулагин.**



Действительно, каркас безопасности, педальный узел, подвеска, трансмиссия, силовая установка нового болида претерпели значительные доработки и изменения. В области каркаса применены интересные инженерные решения, способные облегчить конструкцию, в области ДВС – повышение производительности и динамических свойств автомобиля.

Напомним, что первый гоночный болид командой студентов СКБ Formula Student был создан в 2013 году. Машина весила около 346 кг без пилота, что не давало раскрыть весь потенциал 600-кубового мотоциклетного двигателя от спортбайка. Тогда в Италии гоночный болид AMiGo, спроектированный и созданный руками студентов НГТУ им. П.Е. Алексеева, показал для первого года участия отличный результат, преодолев все статические и динамические тесты, успешно завершив гонку на 22 километра со сменой пилота и показав 10-е место в тесте на топливную экономичность. И все это из 55 команд-участниц.

В 2017 году в Италию едут 10 студентов и молодых специалистов НГТУ, чтобы достойно представить новую разработку нижегородцев. Команде предстоит преодолеть путь в 8000 км из Нижнего Новгорода до Пармы и обратно, проехав в составе «каравана» из трех автомобилей шесть стран. Этот сложный путь нижегородским политехникам поможет преодолеть компания ООО «ЛУКОЙЛ-Волганефтепродукт». Пилоты болида пока не определены, их выберут из числа инженеров команды после тестов на трассе «Нижегородское кольцо», когда будет собран автомобиль.

«Спроектировав и собрав новый гоночный болид, мы тем самым стараемся сделать подарок университету к его 100-летию. Появление нового гоночного болида – знаковое событие в вузе. Это совместный труд студентов и преподавателей, который показывает отличный потенциал развития студенческой инженерии, а также отличный инструмент для будущей профориентационной работы с абитуриентами», – говорит **руководитель СКБ Formula Student, заместитель директора ИТС Кирилл Гончаров.**

Следить за работой команды можно посредством социальных сетей, где на официальной странице появляются последние новости о команде и её работе (<https://www.facebook.com/AMiGoteamnn>).



**Максим ПОБЕДИН.**  
Фото из архива СКБ «Формула Студент».

ТВОРИ, ВЫДУМЫВАЙ, ПРОБУЙ!

## Увлекательное дело

**Нижегородский государственный технический университет имени П. Е. Алексеева в год своего 100-летнего юбилея с 25 по 27 мая впервые проведет Всероссийский инженерный фестиваль «Я – конструктор».**

На фестивале российских студентов ждет образовательная, выставочная и соревновательная программа. Самыми зрелищными будут три вида инженерных соревнований по современным направлениям АвтоНет, АэроНет, МариНет – гонки мультикоптеров «Copters TOP», гонки радиоуправляемых автомоделей «RC-модель» и соревнования экологически чистых маломерных судов, движущихся на энергии солнца, – «Солнечная регата. Нижний Новгород».

Фестиваль «Я – конструктор» проводится при поддержке Министерства образования и науки РФ, администрации города Нижнего Новгорода, Волжского государственного университета водного транспорта и компании «ЛУКОЙЛ-Волганефтепродукт». Институт транспортных систем НГТУ станет одним из ключевых подразделений вуза, обеспечивающих организацию и техническое сопровождение соревновательной части фестиваля.

Торжественное открытие фестиваля «Я – конструктор», выставка достижений НТТМ, старт областного конкурса НТТМ и встречи с ведущими специалистами российских компаний состоятся **25 мая** в 1-м учебном корпусе НГТУ в Большом актовом зале. Нижегородский политех объединит более 800 студентов, в том числе около 150 иногородних студентов, в едином инженерном порыве.

**26 мая** – торжественное открытие Всероссийской научно-технической конференции «Будущее технической науки» в Большом актовом зале 1-го корпуса НГТУ.

**25 и 26 мая** 6-й учебный корпус и спортивная площадка

студенческого кампуса НГТУ имени П.Е. Алексеева (Казанское шоссе, 12) примут гонки мультикоптеров и радиоуправляемых автомобилей.

Уникальные соревнования студентов разработок – маломерных судов на солнечных батареях – пройдут в акватории реки Волги на Гребном канале 26 и 27 мая. Студенческие команды представят необычные суда и превратят акваторию Гребного канала в центр инноваций, ярких эмоций и увлекательной инженерии.

В соревнованиях «Солнечная регата» примут участие около 10 катеров и лодок, движущихся от энергии солнечных батарей, следующих российских студенческих команд: Нижегородского государственного технического университета им. П.Е. Алексеева, Волжского государственного университета водного транспорта, Московского политехнического университета (МАМИ), Московского авиационного института, КБ «Аврора» (г. Рязань), Санкт-Петербургского политехнического университета им. Петра Великого, Санкт-Петербургского государственного морского технического университета «Корабелка», Московского дипломатического кадетского корпуса.

В рамках студенческого инженерного фестиваля предусматривается также интерактивная программа: выставка



**ВСЕРОССИЙСКИЙ  
ИНЖЕНЕРНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ  
Я – КОНСТРУКТОР**

судомоделей, выставка научного творчества молодежи (маломерные суда, гоночные автомобили, вездеходы, багги, роботизированные транспортные средства), гонки радиоуправляемых судомоделей, запись в спортшколу по гребле на байдарках и каноэ, мастер-класс по радиоуправляемым автомоделям на специальной трассе.

Цель фестиваля – популяризация инженерно-технических студенческих соревнований по направлениям АвтоНет, МариНет, АэроНет, пропаганда экологически чистого водного транспорта, популяризация водно-моторного спорта, кружкового движения, научно-технического творчества молодежи, реализация программы мероприятий, посвященных празднованию 100-летия НГТУ им. П.Е. Алексеева.

По вопросам участия в фестивале обращайтесь к координаторам проекта,  
**тел. 8-910-143-33-30.**

**К.О. ГОНЧАРОВ,**  
заместитель директора ИТС.

ТАК ДЕРЖАТЬ!

## Ледовым испытаниям – четверть века

*Институты нашего вуза не только знакомят студентов с теоретическими основами будущих специальностей, сотрудничая с предприятиями и потенциальными работодателями, но и предоставляют ребятам возможность применять свои знания на практике и под руководством преподавателей продвигать науку на новые высоты в конструкторских бюро университета. В этом году одному из ведущих КБ вуза – Научному опытно-конструкторскому бюро «Лёд-НН» исполняется 25 лет.*



В. А. Зуев

Еще в 1992 году Постановлением Государственного комитета РСФСР по делам науки и высшей школы было организовано Научно-опытно-конструкторское предприятие «ЛЁД». НОКП было сформировано на базе научно-исследовательской лаборатории в целях совершенствования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполняемых сотрудниками кафедры, а также для высокой квалификации выпускников. С момента создания НОКБ его бессменным руководителем является **заведующий кафедры КиАТ, заслуженный деятель науки, доктор технических наук, профессор Валерий Андреевич Зуев**, активно вовлекающий в работы бюро всех сотрудников кафедры, а также специалистов регионального и международного уровня и, что немаловажно, студентов и аспирантов НГТУ. Для ребят это отличная возможность приобретения бесценного опыта у высококвалифицированных специалистов, создания под их руководством собственных научных публикаций и получения патентов. А это неплохой старт для их будущей карьеры.

По направлению магистерской подготовки «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры» было организовано обучение по программе «Проектирование судов и морских сооружений, эксплуатирующихся в ледовых условиях». Начинаясь кораблестроители проводят экспериментальные работы в ледовом опытовом бассейне, создавая и исследуя качества новых типов льда, изобретая способы прокладки ледового канала и многое другое.

МОЛОДЕЖНЫЙ ФОРУМ

## Арктика – территория диалога

*Освоение Арктической зоны – одно из приоритетных направлений для специалистов различных профилей в нашей стране. С целью увеличения кадрового потенциала для обеспечения арктических проектов квалифицированными специалистами организован Международный молодежный образовательный форум «Арктика. Сделано в России». В этом году 180 аспирантов, магистрантов и молодых ученых из разных стран (России, Канады, Китая, США) уже в третий раз собрались на этот форум для создания новых совместных проектов по освоению Арктических зон.*

III Международный молодежный образовательный форум «Арктика. Сделано в России» прошел с 27 марта по 2 апреля в Архангельской области.

НГТУ имени Р.Е. Алексеева активно занимается развитием перспективного направления. На кафедре кораблестроения и авиационной техники организована специальная программа по подготовке магистрантов «Проектирование судов и морских сооружений, эксплуатирующихся в ледовых условиях». Выпускник, а ныне уже **аспирант Института транспортных систем Андрей Себин** принял участие в форуме «Арктика. Сделано в России» во второй раз. Предварительно ему необходимо было пройти сложные отборочные этапы. Блестяще справившись с ними, Андрей, единственный из Нижнего Новгорода, пополнил ряды молодых инициативных ученых на форуме, а недавно поделился с корреспондентом «Политехника» своими впечатлениями от масштабного мероприятия: «В настоящее время в Минэкономразвития прорабатывается проект по развитию Арктики. Развивать ее планируется с помощью института опорных зон, которые будут создаваться на всей территории российской Арктики. Нам было предложено поработать над проектом Архангельской опорной зоны, решить конкретные проблемы и задачи с прицелом применения опыта этой зоны и на остальные арктические территории.

Наша команда в этот раз оказалась более многочисленной и разнообразной, чем в прошлый. В нее вошли как специалисты по добыче полезных ископаемых, так и строители-проектировщики, экологи, инженеры-природопользователи, энергетики, экономисты, юристы, специалисты по логистике. Мы разработали комплексный проект развития Архангельской опорной зоны с учетом тех преимуществ, которыми эта зона обладает. С логистом мы, например, предложили идею расширения проекта «Белкомур + Архангельский глубоководный порт» с прицелом на экспорт грузов по СМП в Азию, что загрузило бы суда на обратном пути.

На базе СРЗ «Красная кузница» мы предложили создать машиностроительный центр комплексного обеспечения освоения арктического шельфа с реализацией полного цикла строительства буровых платформ с кооперацией с судостроительным кластером в Северодвинске. Это потребовало бы внесения небольших изменений в уже имеющийся проект по модернизации этого предприятия. Инженер-природопользователь подготовил программу по очистке воды в реке Северная Двина. Там с этим действительно есть проблемы. Юрист и медик подготовили программу по социальной защите населения, проживающего на отдаленных арктических территориях.

### Внимание, участники молодежного научно-инновационного конкурса!

Секция 14 (конкурс «УМНИК») конференции «Будущее технической науки» будет работать два дня.

**24 мая (ауд. 1328)** будут заслушаны претенденты по направлению Н3 – «Современные материалы и технологии их создания»: А.В. Барышева, Е.А. Канаков, Р.А. Кочетков, А.С. Кузнецова, С.И. Лучнева, М.В. Савинова, Т.С. Сазанова, М.Е. Сальникова, А.Н. Сафонов, М.С. Сергеева, Е.Ю. Титов, Н.С. Углов, Н.Р. Янбиков.

**25 мая (ауд. 1307)** – претенденты по направлениям Н1 – «Информационные технологии» и Н4 – «Новые приборы и аппаратные комплексы»: А.А. Баринин, А.С. Демидова, А.И. Ермолаев, П.В. Колчин, А.А. Крайнов, А.В. Курнеников, П.С. Пелевин, А.О. Репников, А.И. Торгованов, М.С. Трофимова, Г.А. Тукманов, С.П. Усов.

Оценивать доклады будут два Экспертных совета НГТУ под руководством единого председателя – доктора технических наук, проректора по научной работе НГТУ **Н.Ю. Бабанова**.

#### Члены советов

**24 мая**

• **М.Г. Михаленко**, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Технология электрохимических производств и химия органических веществ», директор ИФХТ.ИМ.

• **И.В. Воротынцев**, д.т.н., профессор кафедры «Нанотехнологии и биотехнологии».

• **О.А. Казанцев**, д.т.н., профессор кафедры «Химическая технология», заместитель директора ДПИ (филиал НГТУ) по научной работе.

• **В.В. Рогожин**, д.т.н., профессор кафедры «Технология

Структура НОКБ объединяет работу специалистов общего проектирования, судовых устройств и систем, теории корабля и гидродинамики, прочности и конструкции корпуса, судовых энергетических установок, электрооборудования судов, что дает всестороннее рассмотрение и решение общих задач.

Основные направления работы НОКБ «Лёд-НН» – проектирование судов новых типов, модернизация, переоборудование и переклассификация судов, проектирование судовых двигателей, проведение ледовых испытаний судов и морских сооружений в ледовом бассейне и пересчеты их на натурные условия, проведение опытов кренования судов, прогнозирование остаточной остойчивости судов, расчеты по теории корабля, прочности и конструкции корабля.

Количеством и масштабностью разработок, созданных за 25 лет деятельности НОКБ «Лёд-НН», может гордиться не только коллектив конструкторского бюро, но и весь наш вуз. За четверть века было выполнено 38 технических проектов по модернизации, переклассификации и перегону судов, проведено 24 опыта кренования, взвешивания судов и измерений вибрации. Участниками работ НОКБ защищено 3 докторских и 22 кандидатских диссертации, опубликовано 4 монографии в центральных изданиях, более 300 статей в научных изданиях. Получено 26 патентов и авторских свидетельств. Сделано более 50 докладов на международных и всесоюзных конференциях. Спроектировано, построено и испытано 3 уникальных ледокольных платформы на воздушной подушке, опубликовано по темам исследований 12 учебных пособий, из них 2 – в центральных изданиях. В 2016 году на кафедре проходили стажировку преподаватели из КНР по изучению морской ледотехники.

Впереди у научного опытно-конструкторского бюро «Лёд-НН» еще множество планов, развивается сотрудничество с российскими и иностранными партнерами из Казахстана и Китая, совместная работа с ведущими судостроителями и ЦКБ и, конечно же, наращивание потенциала кафедры и квалификации ее выпускников.

**Поздравляем коллектив кафедры кораблестроения и авиационной техники с 25-летним юбилеем НОКБ «Лёд-НН» и желаем дальнейших научных открытий и свершений!**

**Юлия МОСКВИЧЁВА.**

Фото предоставлено кафедрой КиАТ.



Ледокольное НИС. Испытания во льдах



*Плюс от форума – знакомство с коллегами-кораблестроителями из других городов: Владивостока, Калининграда, Северодвинска, из питерского ЦНИИ Крылова, специалисты которого работают в ледовом бассейне. С ними было особо интересно поговорить, ведь мы тоже проводим множество испытаний в нашей ледовой лаборатории и опытовом бассейне НГТУ. Познакомился я и с американцем, который изучает льды Арктики. В целом на форуме собрались люди действительно неординарные, такие, которым действительно что-то надо.*

*Для меня важно, что эти встречи дают дополнительный прилив сил и вдохновения. Приехав домой с массой новых идей, хочется скорее воплотить их в жизнь!»*

В числе спикеров на площадках форума побывали министр образования и науки РФ Ольга Васильева, заместитель председателя Правительства Российской Федерации, председатель Морской коллегии при Правительстве РФ, Государственной комиссии по вопросам развития Арктики Дмитрий Рогозин, а также министр транспорта РФ Максим Соколов, заместитель министра экономического развития РФ Александр Цыбульский, заместитель министра связи и массовых коммуникаций Алексей Волин, известный исследователь Арктики, ученый-океанолог Артур Чилингаров и многие другие. У молодых ученых была возможность пообщаться и задать вопросы видным политическим и научным деятелям. Делегаты форума приняли участие в пленарном заседании форума «Арктика – территория диалога», которое состоялось под председательством президента России Владимира Путина.

И хотя ребята разделили на соперничающие друг с другом команды, все они были одним большим коллективом, дружно решавшим глобальные задачи нашего Отечества.

**Юлия МОСКВИЧЁВА.**

Фото с сайта форума.

НАШИ ВЫПУСКНИКИ.....

## Жизнь как воплощение мечты

**Каждый мечтает о том, кем бы он хотел стать, когда вырастет. Детские грезы полны светлой романтики и вдохновения: «космонавтом», «капитаном дальнего плавания»... Но в современном мире эти мечты зачастую разбиваются о суровую реальность, а стабильность и престиж вытесняют романтизм. Мы можем лишь восхищаться теми людьми, кто воплотил в жизнь мечты детства и сумел построить серьезную карьеру, совмещая ее с любимым делом. Одним из таких счастливиц стал герой этого очерка – Владимир Никитич НОСАКОВ, выпускник нашего вуза, заслуженный машиностроитель России, заслуженный автозаводец, бывший главный конструктор легковых автомобилей Горьковского автозавода – ныне доцент Нижегородского государственного педагогического университета имени Козьмы Минина.**

Красивую дату – 77 лет со дня рождения – отметил 17 апреля выдающийся машиностроитель Владимир Никитич Носаков. Прежде чем осветить вехи его биографии и карьерного пути, хочется отметить его человеческие качества.

Нечасто встретишь такого открытого, доброго и обаятельного человека, который при всех своих регалиях и высоких достижениях со всей душевностью относится к людям, всегда рад гостям и с удовольствием рассказывает о деле, которому посвятил жизнь. Зайдя к нему в гости, любой, даже не знакомый ранее с Владимиром Никитичем человек безошибочно угадает род его деятельности и увлечений. Сразу бросаются в глаза огромные стеллажи с моделями автомобилей разных лет выпуска, собственноручно написанные картины, несчетное количество альбомов и книг, посвященных автомобилям и машиностроению, среди которых одна, самая сокровенная – книга знаменитого автомобильного дизайнера Юрия Долматовского «Повесть об автомобиле», с которой и начиналась история технического творчества Владимира Носакова.



«Дело всей своей жизни я нашел еще в далеком детстве, – вспоминает Владимир Никитич. – Когда мне было 11 лет, я увидел в продаже книгу «Повесть об автомобиле», и как же я несся домой, приобретаю это сокровище, чтобы подробно изучить ее вдоль и поперек! Рисунки знаменитого автомобильного историка и дизайнера в дуэте с моим, еще тогда чистым блокнотом, предопределили всю мою дальнейшую судьбу! Рисование всегда было моим любимым занятием, хоть я и не имел художественного образования. Будучи маленьким, но уже невероятно увлеченным мальчиком, я делал эскизы с иллюстрацией любимой книги и выучился мастерству рисования во многом благодаря ей. Для меня уже тогда была важна каждая деталь, я старался изображать автомобили с максимальной точностью». И действительно, рисунки, эскизы и картины Владимира Никитича поражают своим великолепием и точностью. Множество изданий по автомобилестроению иллюстрированы работами Носакова. Кроме машин, Владимир Никитич прекрасно изображает пейзажи, и, я думаю, при других обстоятельствах из него получился бы талантливый архитектор или художник!

Отец Владимира Никитича был офицером, поэтому их семье приходилось часто переезжать из города в город. Родившись в Орле, окончив начальную школу в Свердловске, а седьмой класс – в Томске, после чего, уже в Кирове, окончив школу с серебряной медалью, поступать будущий конструктор отправился в город Горький. Выбор высшего учебного заведения и будущей специальности был, конечно, не случайным, ведь Владимир уже знал, чего хочет и последовательно шел к своей мечте.

Когда он жил еще в Кирове, то летом 1955 года оказался в Горьком, и первое, что его заинтересовало, – это Горьковский автомобильный завод «ГАЗ». Увлеченный автомобилями молодой человек сразу понял: вот где он сможет воплотить свои мечты и способности в жизнь! В 1957 году Владимир поступил на машиностроительный факультет Горьковского политехнического института, на специальность «Автомобили и тракторы». Поступить тогда в политех, отмечает наш герой, было непросто задачей в связи с большим конкурсом: «Когда мы сдавали вступительные экзамены в вуз, то в первую очередь брали на эту специальность людей с производственным стажем и после армии, и лишь половина мест была выделена для выпускников школ.

Из общего количества – 75 мест – лишь 37 было для школьников, и только медалисты тогда подали 100 заявлений. Так что поступали на нашу специальность лишь медалисты, а абитуриентам даже с хорошим аттестатом было точно не прорваться! Я поступил в политех с первого раза и очень этим горжусь!»

Студенческие годы проходили у Владимира Носакова очень насыщенно. Были поездки на целину, в «Ждановец», не оставался он в стороне и от общественной деятельности. О способностях первокурсника к рисованию вскоре все узнали, и художественная часть работы над факультетской стенгазетой всегда была за ним. «Я и мой соратник Владислав Николаевич Кравец (профессор кафедры «Автомобили и тракторы» НГТУ им. Р. Е. Алексеева – прим. автора) делали еще и бюллетень «Новости автомобилестроения» длиной во весь коридор! Я подбирал материал и рисовал автомобили, а Владислав занимался оформлением текста».

С огромным удовольствием вспоминает Владимир Никитич о своей учебной группе, связь с которой поддерживает до сих пор. По сложившейся традиции каждые пять лет они встречаются всей группой в родном вузе.

Кроме тяги к машиностроению и таланта рисовальщика, были у Владимира Никитича неординарные способности еще и к иностранному языку. «Одним из любимых предметов в вузе был для меня английский язык, – делится В.Н. Носаков. – Мы тогда все «тысячи» сдавали, делая переводы иностранных статей по специальности. А я же был автомобильным фанатиком и цветной журнал про автомобили у меня вызывал невероятный восторг! Нам задавали по две журнальных страницы переводить, а я, изучая его весь досконально, от корки до корки переводил. В результате английским овладел довольно прилично и без словаря справлялся со всеми текстами. На четвертом курсе даже занял первое место по переводу

технической статьи. Мне вручили грамоту и билет на вечер встречи с инязом, там я и познакомился со своей будущей женой. Как получили дипломы, мы сразу с ней расписались!»

Несмотря на интенсивную учебу и работу в студенческой газете, Владимир не выпускал из рук свои блокноты, создавая день ото дня новые проекты. Темой его дипломной работы неслучайно стала «Конструкция кузова автомобиля «Волга» перспективного типа» – преподаватели поддерживали талант неординарного студента, способствуя его развитию. «Эта тема настолько захватила меня, что дополнительно к конструкции кузова я разработал и внешний вид всего автомобиля. Подобная вольность не осталась без внимания!

Председателем ГЭК у нас был главный конструктор ГАЗа, и вскоре пришел запрос о приеме меня на работу. Так я получил возможность стать конструктором крупнейшего тогда Горьковского автозавода и воплотить свою мечту в жизнь. Помогло мне в этом мое «автомобильное рисование», ставшее дополнением к инженерной специальности!»

Работая на ГАЗе, Владимир Никитич продолжил образование в заочной аспирантуре. И мог ли себе представить одиннадцатилетний мальчуган, влюбившийся на всю жизнь в машиностроение благодаря книге «Повесть об автомобиле», что когда-нибудь его научным руководителем станет автор той самой судьбоносной книги и его кумир – Юрий Долматовский?!

Судьба не однажды благоволила Владимиру Никитичу, о чем он может рассказать много интересного: «На работе



считаю удачей, что я застал проектирование новой тогда «Волги» ГАЗ-24, практически с чистого листа и до последнего чертежа. Я занимался разработкой узла оперения кузова: это капот, передние крылья и то, что спереди и внутри. Стал конструктором-кузовщиком первой категории. Учитывая мой опыт, а также первое место в конкурсе на лучший рисунок новой «Чайки» ГАЗ-14, меня назначили ведущим конструктором по этому представительскому автомобилю. Работа над ним тогда воспринималась не только как большая ответственность, но и особая честь».

Ведущим конструктором «Чайки» ГАЗ-14 Владимир Носаков стал в 30 лет. Позднее его назначили начальником конструкторского бюро автомобилей большого класса, а в дальнейшем – главным конструктором легковых автомобилей «ГАЗ». В числе его заслуг – такие проекты, как разработка модели ГАЗ-31029, инициатором которой он выступил; руководство и участие в разработках ГАЗ-3102 и ГАЗ-2410, а также нового семейства «Волг» – ГАЗ-3103, ГАЗ-3105 и ГАЗ-3104. Каждый проект подразумевал дизайн, проектирование и расчеты, чертежи, изготовление и испытания опытных образцов автомобилей, подготовку производства. С 1993 года Владимир Никитич работал уже в должности заместителя главного конструктора объединения. Одновременно с работой на ГАЗе много лет являлся председателем ГЭК автомобильного факультета нашего технического университета, до настоящего времени участвует в совместных творческих проектах.

Сложно переоценить вклад Владимира Никитича Носакова в отечественное автомобилестроение. Всем известное название «ГАЗель» тоже придумал именно он!



В списке наград выдающегося конструктора – Золотая медаль ВДНХ за автомобиль «Чайка» ГАЗ-14, звание «Лучший конструктор ГАЗ», почетное звание «Заслуженный машиностроитель РФ» и многие другие. Член-корреспондент Академии проблем качества РФ, автор более 40 научных работ, В.Н. Носаков в настоящее время – доцент кафедры технологии транспортных процессов и систем Нижегородского государственного педагогического университета имени Козьмы Минина.

**Мы с гордостью поздравляем Владимира Никитича с днем рождения, желаем ему крепкого здоровья, бодрости, долгих лет жизни и благополучия во всех сферах его деятельности!**

Юлия МОСКВИЧЁВА.

Фото из личного архива В.Н. НОСАКОВА

# Старейшая кафедра университета

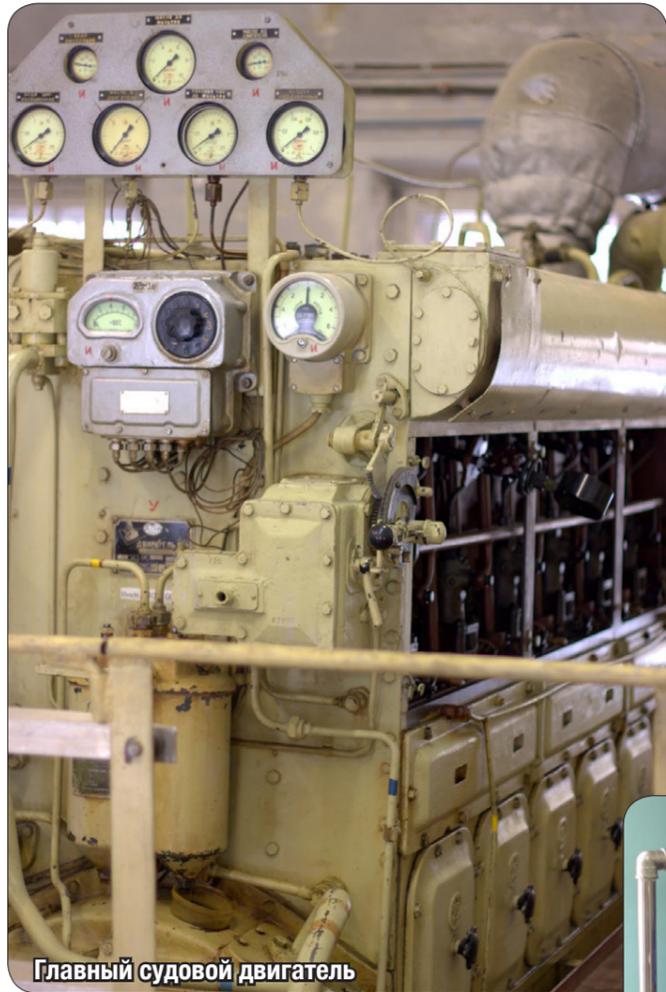
**Кафедра «Энергетические установки и тепловые двигатели» Института транспортных систем НГТУ внесла весомый вклад в развитие нашего технического университета. Старейший сотрудник этой кафедры, профессор Алексей Степанович ХРЯПЧЕНКОВ поделился своими воспоминаниями о том, что же происходило на этой кафедре в течение ста лет – очень знаковой даты, которую технический университет отмечает в этом году.**

## Как все начиналось

С самого начала кафедра называлась «Судовые машины», потом «Судовые силовые установки», далее «Судовые энергетические установки», а после присоединения к ней в 1986 году кафедры «Теплотехника» – «Судовые энергетические установки и теплотехника». В 2005 году ее объединили с кафедрой «Двигатели внутреннего сгорания», и она получила современное название – «Энергетические установки и тепловые двигатели» (ЭУИТД).

Кафедра всегда была выпускающей, ее выпускниками – судовые механики, в дипломах которых значилось: «Инженер по специальности «Судовые энергетические установки». Выпускники кафедры – специалисты широкого энергетического профиля.

В некоторых вузах страны и за рубежом таких специалистов готовят не на одной кафедре. Так было и у нас в первые годы становления вуза. Специалистов по судовым машинам готовила кафедра «Паровые машины и котлы». Ее руководитель Б.М. Лампси прибыл в Нижний Новгород вместе с Варшавским политехническим институтом. На базе этой кафедры в 1933 году образовалась новая кафедра «Паросиловые установки» во главе с доцентом Д.М. Михеевым, до того ведущим специалистом завода «Красное Сормово». В 1936 году появилась кафедра «Судовые двигатели внутреннего сгорания» во главе с доцентом М.Ю. Баниге. Существовала кафедра «Паровозостроение».



Главный судовой двигатель

Организационный процесс закончился в 1948 году созданием кафедры «Судовые машины» под руководством М.Ю. Баниге. Ее первые преподаватели – кандидат технических наук, доцент Л.Д. Полканов, В.Н. Свободов, С.В. Жиглевич, А.П. Кузнецов, А.В. Охлабыстин. В учебном процессе кафедры всегда участвовали крупные специалисты и выдающиеся руководители проектно-производственных предприятий судостроительной отрасли Нижнего Новгорода, в их числе инженеры С.А. Якимовский, А.С. Окунев, Ю.В. Леухин, Б.Л. Балин, Н.И. Кваша, В.Г. Преображенский, В.В. Красовский.

## Славные имена

Участвовал в учебном процессе и выдающийся ученый мирового уровня профессор, доктор технических наук Г.В. Тринклер, имя которого стоит в одном ряду с Рудольфом Дизелем. Свою инженерную деятельность он начал на заводе «Красное Сормово». Не могу не поделиться впечатлением от первой встречи с ним.

Это произошло в 1953 году на кафедре судовых силовых установок Горьковского института водного транспорта (ГИИВТ), где он состоял профессором-консультантом, а я – аспирантом. Мы встретились в буфете. На мои приветствия он не ответил, но, к моему огромному изумлению, взяв меня за руку, отвел к окну, потом вынул из внутреннего кармана изношенную записную книжку в кожаном переплете с прикрепленным карандашом и спросил, как меня зовут и кто я такой. После моего

ответа и записи в книжке он протянул мне руку, поздоровался, назвав меня по имени и отчеству, и сказал: «Так всегда поступал Рудольф Дизель, когда отвечал на приветствие незнакомому ему человеку».

Я помню радостное выражение лица Г.В. Тринклера, когда он показывал только что вышедшую в Японии красочно оформленную книгу по двигателям внутреннего сгорания с его большим портретом на обложке. В то время он уже занимался сжиганием газового топлива в дизелях. Не забыл его слова: «Дело это непростое, особенно если газом является метан».

В середине 1950-х годов на кафедре произошло очень важное событие – появилась первая в стране специализация по подготовке инженеров по судовой ядерной энергетике. Они очень нужны были для развивающегося предприятия ОКБМ, руководимого И.И. Африкантовым, выпускником кафедры ЭУИТД. И.И. Африкантов и доцент А.И. Макаров преподавали основные специальные курсы. На основе материалов этих курсов центральное издание «Судостроение» выпустило в свет первую в стране учебную книгу по устройству и проектированию судовой атомной паропроизводительной установки под авторством И.И. Африкантова и Ф.М. Митенкова.

Высокие темпы развития атомной энергетической отрасли потребовали большого количества специалистов с фундаментальной подготовкой. В связи с этим возникла идея создания специального факультета на базе имеющейся кафедральной специализации. Для ее реализации была создана рабочая группа в составе И.И. Африкантова, ректора ГПИ М.П. Тузова, декана кораблестроительного факультета Л.Д. Полканова, которая и решала все организационные вопросы. Автор данной статьи был назначен официальным представителем института в ГИПРОВУЗе для согласования всех вопросов, касающихся проектирования учебных помещений двух факультетов: уже существовавшего, кораблестроительного, и нового, физико-технического. Первыми преподавателями базовой кафедры нового факультета, руководимой профессором И.И. Африкантовым, стали доценты А.И. Макаров, Л.Д. Полканов, А.С. Хряпченков, а деканом физико-технического факультета – Л.Д. Полканов.

Думаю, небезынтересно напомнить случай, о котором поведал сам Л.Д. Полканов. Перед утверждением в звании профессора его пригласили в ВАК для собеседования и задали вопрос: «Ваш наиболее существенный вклад, который мог бы стать основанием для присуждения вам звания профессора?» Полканов ответил: «Пожалуй, это создание физико-технического факультета». Спрашивавший улыбнулся и произнес: «Мы тоже так думаем».



Турбинный стенд

Хочется напомнить и о событии, связанном с самым выдающимся выпускником кафедры ЭУИТД – И.И. Африкантовым. В 1966 году коллектив ОКБМ чествовал своего руководителя по случаю его 50-летия. Актный зал был переполнен, среди приглашенных был и я, как заведующий кафедрой «Энергетические установки и тепловые двигатели». Когда слово было предоставлено академику А.П. Александрову, директору Курчатовского атомного института, то он подошел к трибуне и произнес примерно следующее: «Игорь, ты еще очень молод и можешь успеть сделать много полезного для своей страны.

## Представляем автора

**Алексей Степанович ХРЯПЧЕНКОВ**  
(1926 года рождения)

*Ветеран войны и труда, почетный работник высшего специального образования. После окончания Ленинградского института инженеров водного транспорта (ЛИИВТ) участвовал в строительстве Волго-Донского канала на его завершающем этапе. После окончания аспирантуры работал в ГИИВТе старшим научным сотрудником в научно-исследовательской лаборатории МРФ СССР. С 1958 по 2013 годы – доцент, руководитель, профессор кафедры в НГТУ. Автор и соавтор учебников, монографий общим объемом 60 п. л., а также многочисленных научных статей в центральных журналах и сборниках научных трудов, изобретений и патентов, зарегистрированных в нашей стране и Швеции; автор многочисленных газетных статей на разные темы.*



Мне кажется, тебя вовремя озадачил казахский школьник из портового города Шевченко на берегу Каспийского моря. Он написал письмо в «Пионерскую правду», и я тебе его сейчас вручу». Александров долго искал страничку газеты во внутреннем кармане пиджака. Наконец он нашел ее, развернул и озвучил письмо пионера: «В нашем городе нет питьевой воды, ее привозят издалека, и тогда у нас праздник. Я читал в газете, что есть атомная энергия, и ее очень много. Так неужели нельзя с помощью этой энергии получать для нас питьевую воду?..» Затем академик передал газету юбиляру со словами: «Ну, вот тебе и задание для новой большой работы».

Вскоре ОКБМ приступило к разработке и строительству испарительной установки, где в качестве источника энергии использовался ядерный реактор на быстрых нейтронах. Так началась работа по созданию первых в мире атомных реакторов на быстрых нейтронах БН-350, БН-600 и других, отмеченная впоследствии самой престижной премией в нашей стране.

## Научные исследования и проектные разработки

Огромный объем хозяйственных работ кафедры, выполненных за прошедшие годы по заказам промышленных предприятий. Так, по приглашению заслуженного полярика страны доктора технических наук А.Ф. Николаева кафедра в лице автора статьи, доцента М.Ю. Баниге, старшего преподавателя А.И. Корха участвовала в разработке теплового блока в составе инженерного передвижного комплекса из трех блоков (фрезерного, теплового, уплотнительного) для строительства ледовых дорог и аэродромных площадок на снегу в условиях Севера. Эти разработки были запатентованы в нашей стране и Швеции.

Очень полезные результаты получил в своей научной работе доцент В.Н. Свободов, исследуя условия эффективного сжигания тяжелых топлив в дизелях. На основе данных этой работы В.П. Яковлев построил кандидатскую диссертацию и успешно ее защитил. А.С. Хряпченков и доцент В.И. Шишкин провели теоретические исследования возможных аварийных ситуаций атомных судовых энергетических установок на основе термодинамического анализа. Результаты оказались очень полезными для проектировщиков этих установок и для тех, кто их эксплуатирует.

С приходом на кафедру профессора, доктора технических наук И.В. Котляра была начата работа по исследованию и созданию эффективных воздушных микротурбинных приводов.

Созданные оригинальные образцы микротурбин отмечены медалями на выставке ВДНХ и были внедрены в производство. Материалы этих разработок легли в основу многих кандидатских диссертаций и докторской диссертации Ю.П. Кузнецова. Работа по этой тематике продолжается и сейчас под руководством заведующего кафедрой профессора, доктора технических наук В.Л. Химича.

Профессор А.В. Локтев, доценты А.Г. Воеводин, С.Н. Зеленов, П.В. Семашко, А.В. Малахов в течение уже более десяти лет изучают состояние систем автономного теплоснабжения в Нижегородском регионе путем обследования и натурных испытаний. Результаты этой работы имеют целью повышение экономичности и надежности этих систем, а в случае необходимости – замену более современным энергетическим оборудованием. Заслуживает внимания

участие автора статьи в работе по созданию двухконтурных котлов на Нижегородском машиностроительном заводе. Внедрение таких котлов открывает совершенно новую инновационную страницу в системах автономного теплоснабжения в нашей стране.

**Профессор А.С. ХРЯПЧЕНКОВ.**  
Фото предоставлено кафедрой ЭУИТД.

(Окончание в следующих выпусках «Политехника»).

С НАМИ НЕ СОСКУЧИШЬСЯ!

## Студенческое братство

**Студенческий совет ИТС собирает самых активных, талантливых и веселых ребят, которые полны идей и готовы «рваться в бой» за победу своего института в различных мероприятиях нашего университета, но в первую очередь для расширения кругозора, проявления своих интеллектуальных и творческих способностей, ради новых впечатлений и позитивных эмоций.**

ИТС – это наш второй дом, а Студенческий совет главный в нем. Он направляет, наставляет и создает все самое лучшее, интересное для студентов.

– Наш Студенческий совет – это большая сплоченная команда, в которой каждый имеет свои обязанности, – рассказывает об организации председатель Студсовета ИТС **Анастасия Галанина**. – В составе нашего совета – студенты с первого по четвертый курс. Более опытные ребята передают свои навыки подрастающему поколению. Поначалу, после объединения двух самостоятельных факультетов АМИ и ФМиАТ в единый Институт транспортных систем, возникали некоторые трудности в нашей работе, необходимо было сплотить ребят. Но мы смогли все преодолеть и начать совместную работу. Первой нашей общей заслугой стало третье место в конкурсе «Лучшая группа НГТУ-2015».

Весь наш студенческий актив подразделяется на шесть секторов. Во-первых, координаторы. Это ребята, которые ежегодно назначаются на должность координаторов групп первокурсников и помогают им адаптироваться в университете, а также привлекают их к участию в наших мероприятиях и знакомят со студенческой жизнью.

Затем – культоргги, которые готовят сценарии и занимаются организацией мероприятий в институте, таких как День ИТС, «Мисс и Мистер ИТС», «Лучшая группа ИТС», серия «Квартирников» и многих других, а также помогают подготовить наших студентов к участию в вузовских конкурсах «Лучший староста НГТУ» и «Лучшая группа НГТУ».

Спорторги занимаются проведением спортивных мероприятий студентов ИТС. Ежегодно проводят «Веревочный курс» для первокурсников, сдачу норм ГТО, готовят спортэтапы для других творческих конкурсов ИТС.

На редколлегии полностью лежит ответственность за оформление сцены на наших мероприятиях, создание декораций и костюмов для выступлений на конкурсах.

PR-отдел ведет работу со спонсорами, занимается продвижением наших групп в социальных сетях, созданием и размещением афиш для наших мероприятий.

У нас есть своя, институтская газета. Она называется «Три стихии», что подразумевает авиацию, морской транспорт и автотранспорт (стихии ИТС), то есть воздух, воду и землю. Ребята из редакции газеты посещают мероприятия, которые проводятся в вузе и в институте, собирают информацию о научной работе ИТС, о достижениях наших студентов, а затем пишут обо всем этом в газете, которую выпускают раз в семестр.

Но, как говорится, лучше один раз в чем-то принять участие, чем много раз про это читать. Так что, если есть желание, приходите к нам в Студсовет и на наши мероприятия, и вы почувствуете, что такое настоящее студенческое братство!

В числе последних достижений Студенческого совета ИТС – приз за оформление спортивного этапа традиционного легкоатлетического пробега в мае 2016 года, посвященного Победе в Великой Отечественной войне,



- I место в конкурсе «Лучший куратор-2016» (помощь в подготовке творческого номера старшему преподавателю О.А. Кошелевой),
- III место на фестивале Студгородка «Творческий дом-2016» (общезнание № 5),
- II место на кинофестивале «Студенческая Болдинская осень-2016»,
- III место в конкурсе «Лучшая студенческая газета НГТУ-2016» (газета ИТС «Три стихии»).

Студенческий совет ИТС развивается с каждым годом, а вместе с ним и мы. Каждый новый член организации приносит свой опыт и делает вклад в общее дело, в процветание нашего совета. Мы, как никто другой, знаем, что дружный коллектив молодежи – основа интересной студенческой жизни, ведь годы студенчества – это не только учебные занятия.

**Анна Лисина.**

**Фото Натальи МОРОЗОВОЙ.**

### Уважаемые политехники!

2017 год – особенный год для нашего университета, юбилейный. Юбилей – это праздник. А праздник – замечательный повод пригласить много друзей. И для нашего вуза это добрая традиция.

В течение года НГТУ предстоит принять много почетных гостей: представителей исполнительной и законодательной власти, различных предприятий и фирм, зарубежные делегации и, конечно, выпускников.

По предложению профкома студентов, студенческого совета, первичной организации РСМ НГТУ им. Р.Е. Алексеева 2017 год объявлен в техническом университете годом под девизом: «Территория университета – территория высокой культуры».

Спокойный, тактичный, пунктуальный, опрятный, доброжелательный человек – разве не тот, с кем хочется общаться, кого хочется видеть в качестве своего друга, делового партнера или спутника жизни?

Обращаемся к каждому студенту-политехнику с просьбой достойно встретить юбилей и наших гостей. Мы с вами взрослые и грамотные люди, умеющие правильно вести себя в обществе. Так давайте покажем это на деле!

Уважаемые преподаватели, вы для студентов – образец для подражания. Мы уверены, что задать такт культурного поведения вы сможете на собственном примере. Только действуя сообща, мы получим желаемый результат.

Русский писатель А.П. Чехов сказал: «В человеке все должно быть прекрасно: и лицо, и одежда, и душа, и мысли». Пусть наш университет станет территорией прекрасного!

**НГТУ – университет высокой культуры!**

**Профком студентов, Студенческий совет, Первичная организация РСМ НГТУ, Совет НГТУ по воспитательной работе.**

### ДЕТСКОЕ ТВОРЧЕСТВО

## Весенний вернисаж

- В суете будней и перегрузке работой у родителей не всегда хватает времени заняться чем-то полезным со своими детьми. Поэтому изначальной целью выставки детского творчества, которую ежегодно организует профком сотрудников НГТУ, стало стимулирование родителей на то, чтобы они уделяли больше внимание развитию творческих способностей подрастающего поколения.



Выставки детского творчества, которые проводятся в политехе, с каждым годом расширяются, становятся все более многогранными по жанровому разнообразию работ. Интерес к этим выставкам постоянно растет. И это неслучайно, ведь сейчас время такое, что, по словам председателя профкома сотрудников НГТУ А.В. Семашко, детей с раннего возраста необходимо учить собирать портфолио и копить награды. «Это правильно, чтобы дети учились

конкурировать и побеждать, – убежден Алексей Владимирович. – Мы по завершении наших выставок каждому ребенку даем грамоту с подписями ректора и председателя профкома, а это серьезное дело, а победителей награждаем дипломами».

В этом году за апрельскую выставку детского творчества несли ответственность председатель детской комиссии Н.Б. Мокеева и члены этой комиссии профкома сотрудников вуза Г.М. Быкова и Л.А. Осокина. Помогали им в проведении выставки Н.Н. Троицкая, Е.Ю. Ананьева, И.А. Николаева.

Организаторы отметили, что в нынешней экспозиции было представлено много необычных поделок, в частности венецианская маска Аиши Садриевой, домик и колодец из веток с крышами из частичек шишек Ильи и Ярослава Ковалевых, деревянные хлебница и стульчик, украшенные выжиганием, брата и сестры Федосеевых, валяный пейзаж Кати Ульянычевой, аппликации из бумаги Светы Быковой, оригинальные работы трех внуков Г.М. Мирясова.

Как всегда, выставку украшало множество рисунков. Многих привлекли «Портрет моего деда», выполненный восьмилетним Иваном Тимофеевым и подаренный им Е.П. Тимофееву к 23 февраля, живописные работы «Красота вселенной», «Домик в «Ждановце» Дарины Пахомовой и «Лошади у озера» Елены Шпанеровой, графические изображения животных Насти Ширяевой.

Более 60 участников принесли на весенний детский вернисаж в НГТУ свои рисунки и поделки, многие юные умельцы представили на выставку не по одной работе.

«Позже мы проведем «взрослую» выставку, – говорит А. В. Семашко. – Многим сотрудникам политеха хочется поделиться своим творчеством. Не одной же работой жить. А 26 мая (год-то у нас особенный) мы откроем выставку молодых художников города вместе с нашей традиционной выставкой «Будущее технической науки». Тем самым политех станет центром притяжения культуры в Нижнем Новгороде».

**Ирина НИКИТИНА.**  
**Фото Евгения КНЫША.**

### СОТРУДНИЧЕСТВО

## На благо судостроения

**Сотрудничество НГТУ им. Р.Е. Алексеева с промышленными предприятиями нашего региона имеет давние, сложившиеся традиции. Между тем формы сотрудничества продолжают развиваться, в частности благодаря активной позиции Института переподготовки специалистов, его директора А.С. Ермилина и начальника отдела договоров и маркетинга С.Б. Сорочкина.**

Недавно преподаватели Института транспортных систем – кандидат технических наук, профессор А.В. Локтев, кандидат технических наук, доцент М.Г. Шайдулин, доцент Ю.П. Чернигин и старший преподаватель П.Л. Спехов – провели, по инициативе Института переподготовки специалистов НГТУ им. Р.Е. Алексеева, в учебном центре АО «Зеленодольский судостроительный завод имени А.М. Горького» цикл лекций по тематике «Кораблестроение», а заместитель директора ИТС, кандидат технических наук, доцент С.Н. Хрунков принял участие в итоговой аттестации слушателей курсов повышения квалификации предприятия.

В этом году сотрудники ИТС провели уже третий цикл лекций. Первый аналогичный цикл был организован в 2012 году. Творческие контакты института с судостроительным предприятием приобретают традиционный характер и проводятся во благо отечественного кораблестроения. По оценке руководства Зеленодольского судостроительного завода, уровень подготовки слушателей курсов достаточно высокий.

Ученые НГТУ всегда находили и находят поддержку у руководителей учебного центра завода. Хочется выразить благодарность за плодотворное взаимодействие начальнику учебного центра **Елене Николаевне Макаровой**, ее заместителю, кандидату технических наук **Александру Николаевичу Ефремову** и куратору группы **Диляре Зыряновой**.

**А.С. ЕРМИЛИН, директор ИПС НГТУ.**

