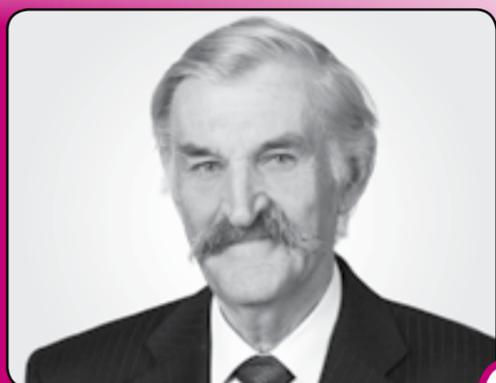




# ПОЛИТЕХНИК

28 ноября 2013 г. №8 (132)



К 70-летию  
профессора  
А. В. Бараханова

2



В Америке  
аплодировали  
политехникам

3



Полвека кафедре  
«Автомобильный  
транспорт»

4



Международный  
конгресс  
студенческой молодежи

6



Фото Натальи МОРОЗОВОЙ

## Наши кураторы просто класс!

*Каждый год в Нижегородском техническом университете проходит конкурс «Лучший куратор». Впервые это позитивное, полюбившееся многим политехникам состязание состоялось в 2005 году. А в этом году 13 ноября лучшие из лучших направляющих вместе со своими группами боролись в Большом актовом зале вуза за звание «Лучший творческий куратор-2013» в девятый раз. В творческом этапе конкурса приняли участие восемь кураторов и соответственно восемь групп поддержки. Одним словом, восемь команд.*

Открывая вечер, проректор НГТУ по внеучебной работе Виктор Петрович Могутнов сказал:

– Трудно представить наш вуз без такого мероприятия. Своеобразие его в том, что сегодня мы присутствуем на единении преподавателей и студентов, когда их объединяет не просто единый, а творческий порыв. Наверное, мы не должны строго судить творчество наших кураторов. Они у нас и так, посмотрите только, какие красивые, креативные, готовые продемонстрировать свои способности! Мы должны гордиться, что в политехе есть такие преподаватели – с отличным творческим потенциалом – и есть такие ребята, готовые их поддержать.

– Миссия куратора очень важна в нашем университете, – продолжил Виктор Петрович, – ведь куратор должен помогать своим студентам и в учебном процессе, он и группу должен сплотить, и набраться смелости представить свой факультет, институт на вузовской сцене. А эта сцена необычная, она многое видела за долгие годы! Вы же знаете, что мы уже готовимся к 100-летию нашего технического университета.

Спасибо вам, дорогие кураторы, за вашу работу в студенческих группах. Мы гордимся вами, гордимся вашей смелостью, талантами и преданностью нашему общему делу. Успехов вам сегодня!

Каждый год конкурс «Лучший куратор» развивался в вузе, что-то уточнялось, а то и появлялось что-то новое. Так поначалу завершающий этап конкурса проводился исключительно на сценической площадке в первом корпусе. Но впоследствии пришли к выводу: поскольку не каждый куратор решается выступить перед заполненным до отказа зрительным залом на сцене, но при этом ведет самую разнообразную, порой очень интересную, необычную работу со своими группами в течение двух лет, надо разделить этот конкурс на два этапа. И тогда появились у нас творческий этап, когда оцениваются именно креативные способности конкурсантов, и основной этап, в котором во внимание берется вся работа кураторов со своими подопечными.

А в этом году, помимо номинации «Творческий куратор», возникла еще одна – «Куратор-новатор». Вот с неё и начнем. Итак, победителями в номинации «Куратор-новатор» в 2013 году стали доцент кафедры «Биотехнология, физическая и аналитическая химия», куратор группы 11-БИО (ИФХФ, теперь ИФХТиМ) **Александра Александровна КАЛИНИНА** (на фото со своей группой), доцент кафедры «Менеджмент», куратор групп 12-УП-1 и 12-УП-2 (ФЭМИ, теперь ИНЭУ) **Юрий Иванович АНАШКИН**, доцент кафедры «Атомные, тепловые станции и медицинская инженерия», куратор группы 12-ТС (ИЯЭИФ) **Александр Николаевич ТЕРЁХИН**.

Ирина НИКИТИНА.

Репортаж с места события (с конкурса кураторов) читайте на 7-й стр.

**Сотрудничество**

29 октября 2013 года на заседании Ученого совета университета в торжественной обстановке были подписаны сразу три соглашения и два договора между НГТУ им. Р. Е. Алексеева и крупнейшими предприятиями региона.

• Соглашение о сотрудничестве и сетевом взаимодействии между НГТУ и ОАО «Российская электроника» подписали ректор университета Сергей Михайлович Дмитриев и заместитель генерального директора по стратегическому развитию и реализации государственных программ «Росэлектроника» Арсений Валерьевич Брыкин.

После подписания документа А. В. Брыкин и С. М. Дмитриев вручили дипломы Всероссийского конкурса прорывных проектов в области IT-технологий «IT-прорыв» студентам, магистрантам и аспирантам политеха.

• В тот же день на заседании Ученого совета университета состоялось подписание Соглашения о сетевом сотрудничестве между НГТУ и ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» и Договора о создании базовой кафедры НГТУ «Технология и оборудование специального машиностроения» на базе Филиала № 1 ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей». Документы были подписаны ректором университета Сергеем Михайловичем Дмитриевым и директором Филиала № 1 Василием Николаевичем Шупрановым.



• На заседании Ученого совета НГТУ 29 октября были также подписаны Соглашение о сотрудничестве между НГТУ и ФГБНУ НИРФИ и Договор о создании кафедры НГТУ «Биоинженерия и ядерная медицина» на базе Научно-исследовательского радиофизического института. От НГТУ документы подписал ректор университета, от НИРФИ – директор института С. Д. Снегирев. Затем директор НИРФИ доктор физико-математических наук, профессор Сергей Донатович Снегирев выступил с докладом о дальнейшем сотрудничестве технического университета и института и перспективах работы базовой кафедры.

**Структурные изменения в НГТУ**

В соответствии с решением Ученого совета (протокол от 03.09.2013 г. № 1) и приказом ректора для обеспечения выполнения обязательств университета по Программе стратегического развития НГТУ в целях повышения эффективности управления вузом и приведения содержания и структуры профессионального образования в соответствие с потребностями рынка труда и стратегией социально-экономического развития региона и его приоритетных отраслей в НГТУ им. Р. Е. Алексеева завершено преобразование факультетов в образовательные-научные институты.

• На базе Образовательно-научного автомобильного института и факультета морской и авиационной техники создан **Образовательно-научный институт транспортных систем (ИТС).**

В структуре ИТС образована кафедра «Аэрогидродинамика, прочность машин и сопротивление материалов» путем слияния кафедр «Теория корабля и гидродинамика» и «Динамика, прочность машин и сопротивление материалов».

Межкафедретская кафедра «Энергетические установки и тепловые двигатели» введена в структуру ИТС.

Информационно-вычислительный центр при ФМИАТ переименован в **Информационно-вычислительный центр ИТС.**

Директором Образовательно-научного института транспортных систем (ИТС) назначен кандидат технических наук **Анатолий Михайлович ГРОШЕВ.**

(окончание на стр. 3)

**Учёный, педагог, организатор**

К 70-летию доктора технических наук, профессора Л. В. Барахтанова

**Лев Васильевич БАРАХТАНОВ** родился 11 ноября 1943 года в городе Горьком. В 1965 году он окончил машиностроительный факультет Горьковского политехнического института им. А. А. Жданова по специальности «Автомобили и тракторы» (специализация «Вездеходные машины»).

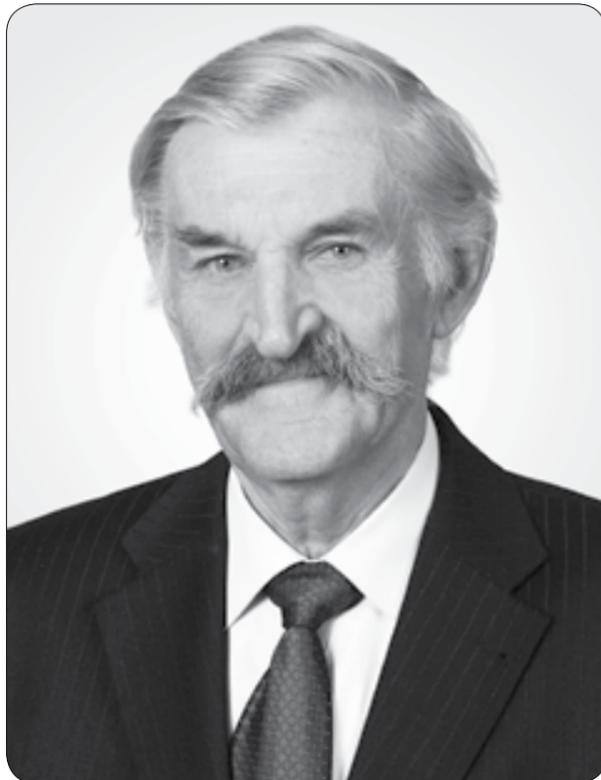
По распределению молодых специалистов Барахтанов был направлен на работу в Опытно-конструкторское бюро по разработке льда, снега и мёрзлого грунта (ОКБ РАЛСНЕМГ), возглавляемое доктором технических наук, профессором А. Ф. Николаевым. В ОКБ работал инженером с 1966 по 1968 годы, участвовал в разработке и испытаниях первого образца специальной машины с роторно-винтовым двигателем.

В 1968 году поступил в очную аспирантуру Горьковского политехнического института. В отраслевой научно-исследовательской лаборатории вездеходных машин (ОНИЛВМ) под научным руководством кандидата технических наук, доцента С. В. Рукавишника выполнил и в 1972-м защитил кандидатскую диссертацию, посвященную исследованию плавности хода вездеходных машин.

В 1973 году Барахтанов перешел на преподавательскую работу на кафедру «Вездеходные машины» ГПИ. На кафедре он работал ассистентом (1973–1974), старшим преподавателем (1974–1976), а с 1976 года после присвоения ему ученого звания доцента – доцентом. В 1982 году кафедра «Вездеходные машины» была объединена с кафедрой «Автомобили». Объединенная кафедра получила название «Автомобили и тракторы». На этой кафедре Л. В. Барахтанов продолжил работать в должности доцента.

В 1974-м Лев Васильевич поступил на вечернее отделение факультета вычислительной математики и кибернетики Горьковского государственного университета им. Н. И. Лобачевского и в 1978 году окончил его по специальности «Математика», получив второе высшее образование.

Одновременно с преподавательской деятельностью Барахтанов продолжил работу в ОНИЛВМ в должности старшего научного сотрудника (1973–1983). В 1983 году после смерти научного руководителя лаборатории С. В. Рукавишника он возглавил коллектив лаборатории и руководил им до 2004 года. За 20 лет под научным руководством Л. В. Барахтанова в ОНИЛВМ были разработаны десятки конструкций гусеничных и колёсных вездеходных машин, многие из которых были освоены в производстве и нашли практическое применение у заказчиков. Главными заказчиками были Министерство обороны СССР, для которого лаборатория проектировала машины по Постановлению Совета Министров СССР, космическая отрасль, нефтегазовый комплекс, сельское и лесное хозяйство и другие отрасли народного хозяйства страны. На базе выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в ОНИЛВМ Барахтанов в 1988 году защитил докторскую диссертацию, посвященную исследованию проходимости гусеничных машин по снегу в Московском государственном техническом университете им. Н. Э. Баумана, и ему была присуждена ученая степень доктора технических наук.



В следующем году Л. В. Барахтанов был избран на должность заведующего кафедрой «Автомобили и тракторы», по которой в 1990-м ему было присвоено ученое звание профессора. Лев Васильевич руководил кафедрой в течение 10 лет. В этот период на кафедре было организовано многоуровневое обучение бакалавров, специалистов и магистров, значительно увеличилось число аспирантов и соискателей, стали развиваться связи с зарубежными учеными и научно-исследовательскими организациями. Барахтанов посетил исследовательские центры концернов General Motors, Ford (США), Volvo, SAAB (Швеция), Volkswagen (ФРГ), где принимал участие в научных семинарах этих концернов, а также проводил занятия со студентами и аспирантами вузов.

С 1999 года Лев Васильевич работает на кафедре «Автомобили и тракторы» в должности профессора. Читает лекции студентам старших курсов специальности «Автомобиле- и тракторостроение» по основополагающим дисциплинам «Теория многоцелевых колёсных и гусеничных машин», «Теория автоматических систем автомобилей и тракторов», руководит курсовым и дипломным проектированием, проводит производственные практики студентов на ведущих предприятиях области.

Большой вклад внес доктор технических наук Барахтанов в подготовку научно-педагогических кадров. В 1992 году он был назначен председателем вновь созданного Диссертационного совета по защитам кандидатских диссертаций по специальности «Колёсные и гусеничные машины». В 2000 году на базе этого совета под председательством Льва Васильевича был создан Диссертационный совет по защитам докторских и кандидатских диссертаций по трем специальностям. За 20 лет работы этих советов в них защищены 11 докторских и 52 кандидатских диссертаций, причем все диссертации утверждены Высшей аттестационной комиссией.

В 2004 году на базе ОНИЛВМ был создан Научно-исследовательский институт транспортных машин и транспортно-технологических комплексов (НИИ ТМ и ТТК), в котором Л. В. Барахтанов много лет работал заместителем директора по научной работе. На базе исследований, выполненных в ОНИЛВМ, НИИ ТМ и ТТК, в других научно-исследовательских организациях страны, были выполнены и успешно защищены 3 докторских и 11 кандидатских диссертаций при научной консультации и научном руководстве Л. В. Барахтанова.

Барахтанов опубликовал более 200 научных и учебно-методических работ, среди которых учебник, несколько учебных пособий и монографий, широко известных и постоянно цитируемых в трудах отечественных и зарубежных ученых.

Благодаря высокому научному авторитету он избран в Академию проблем качества РФ и Российскую Академию транспорта. Его большие заслуги перед высшей школой отмечены почетными грамотами Министерства образования и науки РФ и Законодательного собрания Нижегородской области.

В целом Лев Васильевич Барахтанов проработал в Нижегородском государственном техническом университете 48 лет.

В день 70-летия коллектив преподавателей, сотрудников и аспирантов института транспортных систем и кафедры «Автомобили и тракторы» благодарит юбиляра за множество добрых дел и огромный вклад в развитие института и кафедры и желает ему крепкого здоровья, творческого долголетия, счастья и благополучия. Так держать, дорогой Лев Васильевич!

**Директор института транспортных систем, кандидат технических наук, доцент А. М. ГРОШЕВ, заведующий кафедрой «Автомобили и тракторы», доктор технических наук, профессор Л. Н. ОРЛОВ, заместитель заведующего кафедрой «Автомобили и тракторы», доктор технических наук, профессор, заслуженный работник высшей школы РФ В. Н. КРАВЕЦ.**

**ОЛИМПИАДА**

**Выступили достойно**

Студенты института транспортных систем НГТУ успешно выступили на Всероссийской студенческой олимпиаде по специальности «Самолето- и вертолетостроение», проводившейся в Казанском национальном исследовательском техническом университете им. А. Н. Туполева (КНИТУ-КАИ).

Олимпиада была посвящена 125-летию со дня рождения выдающегося авиаконструктора А. Н. Туполева. Помимо НГТУ в ней приняли участие команды Московского авиационного института, Самарского государственного аэрокосмического университета им. С. П. Королева, Оренбургского государственного университета и команда КНИТУ-КАИ.

В первый день (14 ноября) состоялась предметная часть олимпиады, где надо было ответить на 18 вопросов по аэродинамике, конструкции самолетов и технологии производства самолетов. На следующий день прошла разработка и защита новых проектов по разработке легкого гражданского самолета.

Победу в личном первенстве одержал студент МАИ Д. А. Ильин. В командном первенстве места распределились следующим образом: 1-е – СГАУ, 2-е – НГТУ, 3-е – МАИ.

Победители и призеры олимпиады получили не только соответствующие дипломы и благодарственные письма, но и денежное вознаграждение за лучшие работы на общую сумму 100 тысяч рублей. Спонсором олимпиады выступило ОКБ «Сокол».

По материалам сайта НГТУ.

**ВИЗИТ В КИТАЙ**

В рамках долговременной программы сотрудничества между НГТУ и НИПС с 11 по 15 ноября состоялся визит делегации Нижегородского государственного университета им. Р. Е. Алексеева во главе с ректором профессором С. М. Дмитриевым в Китай.

Делегация НГТУ посетила Институт ядерной энергии Китайской Народной Республики в городе Чэнду. В ходе переговоров обсуждались перспективы обучения китайских специалистов в аспирантуре НГТУ и тематика выполнения ряда научно-исследовательских работ по заказу НИПС.

Во время этой поездки наша делегация побывала также в институте ядерных исследований и технологий Сычуаньского университета.

По результатам ноябрьского визита сотрудников Нижегородского технического университета в Китай подписан соответствующий протокол.

**ПОЗДРАВЛЯЕМ!**



31 октября Центру безопасности дорожного движения и технической экспертизы (ЦБДДТЭ) исполнилось 15 лет.

Центр был создан в 1998 году и является структурным подразделением Нижегородского государственного технического университета. Работа ЦБДДТЭ направлена на повышение безопасности дорожного движения, качества образовательной, экспертно-аналитической, методической и управленческой деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Центр координирует свою деятельность с администрацией Нижнего Новгорода и Нижегородской области, правоохранительными органами, управлением ГИБДД, отделением РТИ и другими структурами, действующими в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

# В США аплодировали политехникам

НГТУ продемонстрировал миру высочайший уровень исследований

**В сентябре в городе Бирмингем (штат Алабама в США) состоялся крупнейший Международный симпозиум, посвященный вопросам динамической подвижности и энергоэффективности наземных транспортных средств в тяжелых условиях движения. Свои достижения в этой области демонстрировали ведущие ученые отрасли из США, Великобритании, Японии и России. Научные исследования НГТУ им. Р.Е. Алексеева представлял коллектив научной школы всезаходных транспортно-технологических машин во главе с профессором Л.В. БАРАХТАНОВЫМ.**

Инициатором мероприятия стал профессор Владимир Ванцевич (университет Алабамы в Бирмингеме). Объединив ученых высочайшего класса со всего мира, он представил им уникальную возможность поделиться опытом исследований и обсудить актуальные вопросы развития наземных транспортных средств.

«Мехатроника – инновационная область исследований, позволяющая сделать транспортное средство наиболее эффективным с точки зрения безопасности, энергопотребления и производительности, – акцентирует Владимир Ванцевич в интервью Web Exclusive Articles. – Наша основная задача – добиться наибольшей точности взаимодействия в системе Человек – Автомобиль – Дорога. Мировые лидеры в области исследования динамики транспортных средств и систем проектирования трудятся в этом направлении. И если заглянуть в программу симпозиума, вы увидите там их имена».

Приятно осознавать, что среди этих имен оказались ученые Нижегородского технического университета. Их выступление на конференции вызвало широкий общественный резонанс. Исследования нашего вуза были представлены в секции «Прокходимость и террамеханика в исследованиях адаптивной динамической подвижности транспортных средств». Тему доклада «Системы управления и технические решения



для повышения динамической подвижности транспортных средств в условиях заснеженной местности» решено было дифференцировать на две части.

Первым выступил один из отцов-основателей науки в нашем университете профессор Лев Васильевич Барахтанов. Свой доклад профессор начал с рассказа о фундаментальной науке, которая к настоящему моменту сложилась в нашем

университете. А далее он речь повел о передовых разработках в области взаимодействия машин с местностью. В заключение своего выступления Лев Васильевич представил ряд колесных и гусеничных машин, которые создавались учениками и последователями нижегородской научной школы.

Вторым докладчиком стал кандидат технических наук Денис Зезюлин. Он рассказал о перспективах развития данного направления в НГТУ, о том, что недостаточно просто ехать по бездорожью, нужно ехать максимально эффективно, и эффективность эта должна достигаться за счет использования систем автоматического управления. Молодой ученый в своем выступлении остановился также на особенностях подхода в НГТУ к исследуемой тематике.

– В начале нашего выступления мы отметили, что в курсе исследований Запада, – говорит Денис, – и что у нас есть свои значительные наработки в области исследования наземных транспортных средств. Мы продемонстрировали как различные имитационные модели передвижения машин вне дорог с учетом возникновения критических ситуаций, так и примеры реальных систем поддержания подвижности транспортных средств.

После наших докладов возник целый блок вопросов – ответов. Большую часть ответов взял на себя Лев Васильевич, как старший представитель научной школы. Когда он отвечал на вопросы, в зале раздавались аплодисменты.

К нашим ученым после их выступления подошли представители других стран с поздравлениями и предложением обменяться контактной информацией. Владимир Ванцевич отметил, что делегация Нижегородского политеха оправдала его ожидания и налицо возможные пути сотрудничества американского и нашего университетов.

НГТУ без преувеличения продемонстрировал Западу высочайший уровень разработок одной из своих научных школ. Ученые мира в очередной раз убедились, что в России не перевелись талантливые молодые исследователи, а увидев отцов-основателей науки, поняли, откуда они появились.

Любовь СОЛОДОВНИКОВА.

## ВПЕЧАТЛЕНИЯ.....

# У них просто по-другому

**Денис Зезюлин – самый молодой участник российской делегации на Международном симпозиуме в Америке. Денис – кандидат технических наук, но в западной терминологии он – PhD (доктор наук). И когда ученые обращались к нему со словами: «Hello, doctor», молодой человек скромно откликнулся и прятал бейдж.**

– Денис, какие впечатления от симпозиума?

– Мне очень повезло стать участником такого масштабного Международного симпозиума. Когда я был еще студентом и искал передовую информацию по моей специализации, я узнал ряд известных фамилий авторов современных исследований в области развития наземного транспорта. Мне не раз приходилось прибегать к изучению работ этих ученых. А на симпозиуме, представляете, я выступал с одной сцены вместе с этими людьми. Чувства, которые у меня возникали в тот момент, описать очень сложно. Это и гордость за себя, за университет, за страну и даже какая-то зазорная радость.

– Как возникла идея о посещении такого мероприятия?

– В Америку нас пригласил Владимир Ванцевич. У нас с ним давняя дружба. Еще когда я работал в НИЛ ТИС, мы отправляли заявку на создание лаборатории с ведущим ученым мирового уровня. Выиграть грант тогда не удалось, но хорошие отношения с Ванцевичем у нас сложились. Он родился и вырос в Белоруссии, но сейчас живет и работает в США. В 2011 году по его приглашению представители нашего вуза ездили на конференцию в Китай. А в этом году Владимир Владимирович решил провести интернациональное мероприятие. Вообще он нас очень поддерживал. Этот человек обладает высочайшим авторитетом в научном мире, и когда на симпозиуме он сказал, что учился по русским книгам, это многое значило.

– Доклад вы готовили самостоятельно или это коллективная работа?

– Безусловно, над презентацией, с которой мы выступали, работал целый коллектив из шести человек под руководством профессоров Льва Васильевича Барахтанова и Владимира Викторовича Беякова. Значительную часть работы выполняли я и мой коллега Владимир Сергеевич Макаров, с переводом помогал Антон Владимирович Тумасов.

– Как восприняли новость о предстоящей поездке?

– На самом деле все сложилось немного иначе, чем мы предполагали. Изначально докладчиком должен был быть не я, а Антон Тумасов. Мы планировали лететь в США в составе шести человек. Но по причине того, что американские визы мои коллеги получили с большим опозданием, нам с Львом Васильевичем пришлось защищать честь НГТУ вдвоем.

– Как вас встретила Америка?

– Штат Алабама находится на юге США. Все время

нашего пребывания там светило солнце и было примерно +30 градусов (мы прилетели из +7). В первый день мы разместились в гостинице, в 20.00 у нас был ужин. А на следующий день в 7.30 – континентальный завтрак. И за ужином, и на завтраке мы продолжали общаться и обсуждать деловые вопросы. У меня сложилось впечатление, что в Америке очень рано начинают работать и очень поздно заканчивают.

– Из России были только представители НГТУ?

– Нет, в симпозиуме принимали участие ученые из МАМИ и НАМИ. У них тоже очень сильные научные школы в области разработки и создания наземных транспортных средств. Вообще наша страна выступила широким фронтом и хорошо себя показала.

– Кто из участников больше всего запомнился?

– Мне понравилось выступление Владимира Ванцевича. Он рассказывал о динамике многоосных машин, о перспективах развития в этой области. Еще мне запомнился доклад представителя Японии Масато Абэ об активном управлении движением транспортных средств с электрическим приводом для повышения подвижности автомобиля. Общеизвестно, что Япония и США к настоящему моменту продвинулись несколько дальше остальных в вопросах развития интеллектуальных технологий мобильных систем.

– В Америке много интересных музеев. Удалось ли вам посетить там какие-нибудь достопримечательности?

– Если честно, в основном голова была занята тем, как выступить на конференции. Мы очень серьезно готовились, но немного «заглянуть за занавес» Америки все-таки удалось. Нам предложили посетить крупнейший музей мотоциклов в мире – Barber Vintage Motorsport Museum. Там оказалось более тысячи двухсот мотоциклов и гоночных автомобилей. Представьте себе: шестнадцать ярусов мотоциклов на стене и двадцать гоночных болидов в одном ряду! Это по-настоящему впечатляет. В музее был даже мотоцикл «Восток». Интересно, что я увидел его впервые в Америке.

– Тематика исследований, рассмотренная на симпозиуме, очень близка вашей научной работе. Расскажите, над чем вы сейчас трудитесь?

– Сейчас мы активно работаем над созданием беспилотного многоцелевого транспортного средства сверхмалого класса для функционирования в условиях пересеченной местности, насыщенной дискретными препятствиями и грунтами с низкой несущей способностью. Я занимаюсь исследованием динамики мобиль-



ной платформы в рамках данной разработки. Практика применения таких машин представляется достаточно широкой. Мобильные платформы могут быть полезны в тяжелых условиях работы, к примеру, в заснеженной местности, – там, где невозможно пройти машинам, управляемым людьми. Сейчас в нашей лаборатории мы создаем макет для дальнейшей отработки алгоритмов управления. К этим работам мы будем привлекать и студентов. На основе полученных результатов ребята смогут писать курсовые и даже дипломные работы.

Еще одна область, в которой наша кафедра развивает свой научный потенциал – разработка безвоздушных шин. Это новое поколение автомобильных покрышек, имеющих ячеистую или сотовую структуру, в отличие от пневматических шин, наполненных сжатым воздухом. Применение таких шин направлено на повышение надежности и мобильности автомобилей. В настоящее время мы налаживаем контакты с производителями для проведения исследования существующих безвоздушных шин с целью улучшения их характеристик. У этого направления большое будущее. Их область применения охватывает и многоцелевые автомобили, и большегрузные автопоезда, и сельскохозяйственную и строительную технику. По большому счету мы поддерживаем общую тенденцию развития научных исследований в области наземного транспорта.

– Что отличает американских исследователей от наших?

– Не совсем правильно было бы брать за подобное сравнение. Дело в том, что в США совсем другой подход к научным исследованиям, другая организация работы научных коллективов. У них не лучше и не хуже, чем у нас. У них просто по-другому. Но направления исследований у всего научного мирового сообщества похожи. Наши лаборатории работают над аналогичными вопросами. Очень приятно осознавать, что наука в нашем вузе не просто шагает в одну ногу со всем миром, мы движемся в самых современных направлениях и достигаем в них высоких результатов.

Беседу вела Любовь СОЛОДОВНИКОВА.

• На базе инженерного физико-химического факультета и факультета материаловедения и высокотемпературных технологий создан Образовательно-научный институт физико-химических технологий и материаловедения (ИФХТИМ).

В структуре ИФХТИМ образованы кафедры: «Технология электрохимических производств и химии органических веществ» путем слияния кафедр «Технология электрохимических производств» и «Органическая химия и строение вещества»;

«Нанотехнология и биотехнология» путем слияния кафедр «Биотехнология, физическая и аналитическая химия» и «Физика и технология материалов и компонентов электронной техники»;

«Производственная безопасность, экология и химия» путем слияния кафедр «Производственная безопасность и экология» и «Общая и неорганическая химия»;

«Материаловедение, технологии материалов и термическая обработка металлов» путем слияния кафедр «Материаловедение и технологии новых материалов» и «Металловедение, термическая и пластическая обработка металлов»;

«Металлургические технологии и оборудование» путем слияния кафедр «Машины и технологии литейного производства», «Литейно-металлургические процессы и сплавы» и «Теплофизика, автоматизация и экология печей».

Информационно-вычислительный центр ФМВТ переименован в Информационно-вычислительный центр ИФХТИМ.

Директором Образовательно-научного института физико-химических технологий и материаловедения (ИФХТИМ) назначен доктор технических наук Михаил Григорьевич МИХАЛЕНКО.

• В структуру Учебно-научного института радиотехники и информационных технологий (ИРИТ, директор – кандидат технических наук Василий Григорьевич БАРАНОВ) внесены следующие изменения:

кафедра «Техника радиосвязи и телевидения» реорганизована путем выделения из ее состава части дисциплин в области техники СВЧ и радиопередающих устройств и присоединения их к кафедре «Физика и техника оптической связи» Образовательно-научного института ядерной энергетики и технической физики; выделения из ее состава части дисциплин в области инфокоммуникационных технологий и систем связи и присоединения их к кафедре «Электроника и сети ЭВМ»; выделения из ее состава части дисциплин в области радиоприемных и усилительных устройств и присоединения ее к кафедре «Информационные радиосистемы»;

кафедра «Теория цепей и телекоммуникаций» присоединена к кафедре «Электроника и сети ЭВМ».

• В структуру Образовательно-научного института электроэнергетики (ИНЭЛ, директор – кандидат технических наук Андрей Борисович ДАРЬЕНКОВ) внесены следующие изменения: образованы кафедры «Электроэнергетика, электроснабжение и силовая электроника» путем слияния кафедр «Электроэнергетика и электроснабжение» и «Промышленная электроника» и

«Электрооборудование, электропривод и автоматика» путем слияния кафедр «Электропривод и автоматизация промышленных установок» и «Электрооборудование судов».

НИИ энергоэффективных технологий введен в структуру ИНЭЛ.

• В структуру Образовательно-научного института экономики и управления (ИНЭУ, директор – доктор физико-математических наук Сергей Николаевич МИТЯКОВ) внесены следующие изменения:

упразднен факультет экономики, менеджмента и инноваций (ФЭМИ) и факультет коммуникативных технологий (ФКТ);

образована кафедра «Экономика, управление и финансы» путем слияния кафедр «Экономика и предпринимательство» и «Управление финансами предприятий»;

кафедра «Профессиональная педагогика и психология» присоединена к кафедре «Менеджмент»;

кафедра «Русский язык и культура речи» присоединена к кафедре «Методология, история и философия науки».

Информационно-вычислительный центр ФЭМИ переименован в Информационно-вычислительный центр ИНЭУ.

• В структуру Образовательно-научного института промышленных технологий машиностроения (ИПТМ, директор – доктор технических наук Алексей Юрьевич ПАНОВ) образована кафедра «Машиностроительные технологические комплексы» путем слияния кафедр «Машиностроительные технологические комплексы. Обработка давлением и сварочное производство» и «Технология конструкционных материалов и метрология».

ЮБИЛЕЙ

# Кафедре «Автомобильный транспорт» – полвека!

*Подготовкой специалистов автомобильного транспорта высшей квалификации в Нижегородском регионе занимается кафедра «Автомобильный транспорт» Нижегородского государственного технического университета им. Р. Е. Алексеева. Кафедра была создана 18 декабря 1963 года, и первым ее заведующим стал кандидат технических наук, доцент Георгий Иванович Гавриленко.*

Георгий Иванович в то время являлся также деканом машиностроительного факультета ГПИ им. А. А. Жданова. Машиностроительный факультет выделен из механического в 1958 году, который с 1950 года опять же возглавлял Г. И. Гавриленко.

В разные годы на кафедре «Автомобильный транспорт» работали известные педагоги и ученые: А. А. Мельников, П. Э. Сыркин, Н. М. Кислицин, В. И. Чумак, Р. А. Мусарский, Л. С. Синельников, Ф. А. Цхай, В. И. Денисов, В. С. Козлов, П. П. Вышеславцев, В. Ф. Кулепов, В. В. Колотилин и другие.

В настоящее время высокий уровень кафедры поддерживают такие педагоги и ученые, как профессора Н. А. Кузьмин и Л. Г. Лавров, доценты В. В. Зеленцов, М. Г. Корчажкин, Н. Т. Лозовский, Л. А. Бердников, В. В. Ясенов и другие.

## В разные годы кафедрой руководили

1963–1975 – доцент Г. И. Гавриленко,  
1975–1986 – доцент А. А. Мельников,  
1986–1991 – доцент Л. Г. Лавров,  
1991–1994 – профессор Р. А. Мусарский,  
1994–2004 – доцент Л. Г. Лавров,  
с 2004 года – профессор Н. А. Кузьмин.

Кафедра «Автомобильный транспорт» НГТУ им. Р. Е. Алексеева широко известна учебно-методическими и научными разработками сотрудников, имеет солидную учебную и научную лабораторную базу, оснащена современной электронно-вычислительной техникой.

## Базовые учебные направления

- «Техническая эксплуатация автомобилей. Основы работоспособности технических систем» (руководитель – заведующий кафедрой, профессор Н. А. Кузьмин),
- «Теория транспортных процессов» (руководитель – профессор Л. Г. Лавров),
- «Основы производства и ремонта автотранспортных средств. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте» (руководитель – доцент Л. А. Бердников),
- «Логистика на автомобильном транспорте. Транспортная



Сотрудники кафедры с участниками УМС УМО вузов России. Апрель 2013 года.

инфраструктура» (руководитель – доцент В. В. Ясенов),

- «Основы теории надежности и диагностики автомобилей» (руководитель – доцент М. Г. Корчажкин),
- «Проектирование предприятий автомобильного транспорта. Техничко-эксплуатационные качества дорог и городских улиц» (руководитель – доцент Н. Т. Лозовский),
- «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО» (руководитель – доцент В. В. Крупа),
- «Организация перевозок и безопасность дорожного движения» (руководитель – профессор Ю. И. Молев),
- «Транспортное право и законодательство. Основы инструментального контроля» (руководитель – доцент Н. Н. Катаев),
- «Документооборот на автомобильном транспорте» (руководитель – профессор А. Ю. Петров),
- «Управление техническими системами» (руководитель – доцент А. В. Михеев),
- «Моделирование производственных процессов» (руководитель – старший преподаватель А. В. Липенков),
- «Международные автомобильные перевозки» (руководитель – старший преподаватель Г. В. Борисов).

## Учебно-методическая работа

Руководителями направлений и другими преподавателями кафедры за последние 10 лет разработано и написано 35 учебных пособий, опубликовано более 80 учебно-методических изданий. Учитывая высокий уровень учебно-методической работы на кафедре «Автомобильный транспорт» Нижегородского государственного

университета, руководством профильного УМО вузов РФ было принято решение о проведении в НГТУ в апреле 2013 года заседания Учебно-методического совета УМО вузов РФ Минобрнауки России по направлению подготовки 190600.65 «Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования» с участием представителей вузов России в УМО и заведующих кафедрами, ведущих подготовку по специальностям 190601.65 «Автомобили и автомобильное хозяйство» и 190603.65 «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования» (по отраслям) и направлениям подготовки бакалавров и магистров 190600.62;68 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». На заседании оживленно и продуктивно решались вопросы качества и особенностей подготовки студентов указанных направлений и профилей обучения в стране.

## «Евротех»

В 2013 году в связи с капитальным ремонтом лабораторного зала и приобретением современного технологического оборудования и инструментов уровень материальной базы кафедры существенно повысился. Кроме того, руководством АМИ обеспечена организация обучения студентов на площадях Автомобильного центра европейских образовательных технологий («Евротех»), который представляет собой структурное подразделение НГТУ. Генеральный партнер проекта – Национальная автомобильная образовательная ассоциация, Франция (GNFA).

«Евротех» создан для подготовки и переподготовки инженерных кадров в области эксплуатации, ремонта и диагностики автомобильного транспорта (легковых, грузовых автомобилей и автобусов). Центр оснащен современными обучающими стендами с реальными узлами, агрегатами легковых и грузовых автомобилей для проведения практических и лабораторных работ.

## Научная работа

На кафедре ведется и научная работа. За последние пять лет сотрудниками кафедры опубликовано более 280 печатных работ по актуальным вопросам автомобильного транспорта. Из выпускников магистратуры формируется аспирантура кафедры. Основные эффективные научные направления кафедры в настоящее время: «Оптимизация пассажирских автомобильных потоков с использованием имитационного моделирования» и «Разработка научно-методологического обеспечения анализа и повышения эксплуатационной надежности деталей двигателей и автомобилей».

Преподаватели и сотрудники кафедры участвуют в выполнении НИР по договорам для предприятий реального сектора экономики, а также по тематическому плану НИР Минобрнауки и грантам.

За все время существования кафедры «Автомобильный транспорт» НГТУ по всем формам обучения подготовлено более 4500 высококвалифицированных специалистов (инженеров, бакалавров и магистров) автомобильного транспорта.

В последние годы кафедра удачно выступает на зональных и Всероссийских конкурсах дипломных проектов по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Выпускники кафедры разных лет вносили и вносят весомый вклад в развитие экономики Нижегородского региона и России, работая на высоких административных должностях.

**Л. А. БЕРДНИКОВ,**  
заместитель заведующего кафедрой «Автомобильный транспорт».

## ПЛАВПРАКТИКА

# Романтика путешествия

*Каждый студент-кораблестроитель после второго курса должен пройти плавательную практику на судне. Но эта «трудовая повинность» становится для ребят факультета морской и авиационной техники одним из самых ярких событий жизни. Перед ними открывается возможность совершить речной круиз, погулять по красивейшим городам России. Своими глазами увидеть устройство судна, заглянуть в недоступные для посторонних отделения теплохода.*



– Я всегда успокаиваюсь только тогда, когда все ребята возвращаются с ознакомительной плавательной практики домой живыми и здоровыми, – признался декан ФМиАТ Сергей Николаевич Хрунков. – Плавательная практика, ставшая с 1921 года традиционной для технического университета, проводится под руководством опытных преподавателей вуза одновременно на нескольких теплоходах. Практика 2013 года отличилась компактностью: разница между временем отправления первого и последнего теплоходов составила всего одну неделю.

В целом практика студентов ФМиАТ длилась около месяца. Сначала две недели ребята слушали береговой курс в вузе и только после этого отправлялись в плавание на судне. На теплоходе, который идет по

маршруту Нижний Новгород – Астрахань – Нижний Новгород с остановками во всех крупнейших городах Поволжья, студенты проводили еще две недели практики.

На судне они также не были предоставлены сами себе: каждый день определялся строгим расписанием. Преподаватели читали им лекции, не менее двух пар ежедневно. Кстати, посещаемость таких лекционных занятий стопроцентная. Руководители практики обеспечивали эффективное несение судовых вахт: каждый день на четыре часа будущие инженеры становились настоящими работниками судна. Часть своей практики они несли вахту в качестве палубных матросов, вторую и третью части – в должностях рулевого и матроса-моториста в машинно-котельном отделении. Кроме этого, на судне организовывались уникальные групповые и индивидуальные практические занятия.

– Я ни разу не слышал, чтобы где-нибудь еще во время навигации вскрывали валовую линию, чтобы студент своими глазами мог увидеть, где она проходит и как работают опорные подшипники. Следовать в потаенный уголок судна вместе с преподавателем, который точно знает, как он устроен, гораздо эффективнее самостоятельного осмотра, – убежден Сергей Николаевич. – Судовладельцы зачастую были благодарны нам за то, что во время наших практических занятий приходилось ежегодно спускать шлюпки на воду, проверять работу шлюпбалок, забираться в форпик, ахтерпик, цепной ящик.

Проводились для студентов и культурные программы по посещению исторических памятников и памятников архитектуры в крупных городах-остановках, включая Чебоксары, Казань, Самару, Саратов, Волгоград и Астрахань.

В начале практики ребятам выдавались индивидуальные задания для подготовки отчета, который впоследствии должен был быть защищен перед комиссией в составе не только преподавателей, но и членов экипажа. Команда свой корабль знает хорошо и может объективно оценить уровень подготовки студентов. Проверяли ребят иногда и на внимательность.

– На защите отчета товарищ капитан спросил меня, где на судне находится пианино, – рассказал Сергей Лоханов. – Я немного замешкался: мы обедали на главной палубе, музыкального инструмента там не было, как не было его и в комнате отдыха. Оказалось, пианино стояло в ресторане на второй палубе, а я в этот ресторан ни разу не заходил. Меня даже хотели отправить искать это пианино. К счастью, ребята подсказали.

Сергей проходил плавпрактику в 2012 году на теплоходе «Афанасий Никитин» под руководством кандидата технических наук, доцента Алексея Валентиновича Малахова.

– Интереснее и полезнее всего мне показалась работа на вахте в машинно-котельном отделении, так как я обучаюсь на кафедре «Энергетические установки и тепловые двигатели», – признался Сергей. – Еще запомнились восторженные впечатления ребят, которым доверили управление судном в рулевой рубке – разумеется, под чутким надзором капитана.

Вместе с Лохановым на том же теплоходе проходил плавательную практику и его сокурсник Илья Сергеев.

– У меня было индивидуальное задание по изучению конструкции огнеупорной двери, – вспомнил Илья. – В рубке я получил чертежи, боцман детально описал способ работы двери и продемонстрировал ее открытие и закрытие. Я все это зафиксировал, начертил и защитил перед комиссией. Оценили мою работу на «отлично». Еще на защите мне поручили узнать о паровом отопительном котле, который используется на судне. В машинном отделении объяснили, что паровой котел с нашего теплохода уже снят, а его функцию выполняют современные газовые установки.

По словам С. Н. Хрункова, команды теплоходов всегда были довольны ребятами из политеха. Правда, сначала студентов встречали настороженно, но зато провозжали очень тепло.

– После таких практик даже браки заключались, – вспоминает Сергей Николаевич. – Был случай, когда наша студентка, спустя полгода после практики, вышла замуж за старшего помощника капитана.

Да, что и говорить, студенческая плавпрактика, несмотря на всю свою целесообразность, таит в себе много романтики, которая неизбежна в любом путешествии!

**Любовь СОЛОДОВНИКОВА.**  
Фото предоставлено ФМиАТ.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

# Лаборатория микроволновой электродинамики

В рамках Программы стратегического развития НГТУ на кафедре «Физика и техника оптической связи» (ФТОС) института ядерной энергетики и технической физики состоялась 31 октября презентация лаборатории микроволновой электродинамики (ЛМЭ). О работе кафедры и лаборатории наша беседа с заведующим кафедрой «Физика и техника оптической связи» доктором физико-математических наук, профессором Алексеем Сергеевичем РАЕВСКИМ.



**– А с чего всё началось, Алексей Сергеевич?**

– В 1987 году заведующим кафедрой «Физика» был избран доктор технических наук, профессор кафедры «Техника СВЧ» Сергей Борисович Раевский, руководивший к тому времени научным направлением по математическим методам в прикладной электродинамике. Вместе с ним на кафедру «Физика» перешли кандидаты технических наук, старшие научные сотрудники А. А. Радионов (сейчас заведующий кафедрой «Общая и ядерная физика»), Л. Г. Рудоясова, Т. В. Кожевникова, младший научный сотрудник Г. В. Павловская, ведущий инженер-программист В. Ф. Барина, старший лаборант С. Ю. Захаров. Все они, занимаясь наукой, активно занялись и преподавательской деятельностью.

В конце 1980-х годов кафедра имела большой объем хозяйственных работ, выполняемых по заданию таких предприятий, как ГНИПИ, «Салют», НПО «Авангард» и других. В этих работах активное участие принимали также сотрудники кафедры «Техника СВЧ» кандидаты технических наук, доценты Ю. Г. Белов и В. А. Калмык. Однако в сложной политической обстановке начала 90-х годов предприятия радиотехнической промышленности были поставлены на грань выживания. Пришлось искать новые источники финансирования научной деятельности. Коллектив, возглавляемый Сергеем Борисовичем Раевским, занялся выполнением хозяйственных договоров для «ВолгоТрансгаза», РЖД и других предприятий.

**– Со временем менялись, видимо, структура и специализация кафедры?**

– В 1994 году впервые в России на кафедре «Физика» была открыта специальность «Физика и техника оптической связи». Этому предшествовал серьезный подготовительный этап, на котором главным помощником у Сергея Борисовича была его заместитель по учебной работе кандидат физико-математических наук, доцент Г. Д. Павлова. В связи с открытием новой специальности на кафедре были поставлены более тридцати учебных курсов, созданы учебные лаборатории «Оптические направляющие среды и пассивные компоненты ВОЛС», «Метрология в оптических телекоммуникационных системах», «Интегральная оптика», «Физика твердого тела», «Физическая и квантовая оптика», «Оптоэлектроника». Заключены договоры на проведение производственных практик со многими предприятиями инфокоммуникационной и радиотехнической отраслей Нижнего Новгорода.

Первый выпуск специалистов и магистров состоялся в 2000 году. Из пяти магистров того выпуска четверо впоследствии стали кандидатами технических наук. Трое из них в настоящее время являются преподавателями кафедры.

**– Кстати, пользуются ли спросом в настоящее время выпускники вашей кафедры?**

– Они востребованы как в телекоммуникационной отрасли (служба информатизации и связи Горьковской железной дороги, Ростелеком, «Мегафон», «Теле 2», «Теком»), так и на предприятиях радиотехнического профиля. Наш выпускник 2000 года, кандидат технических наук А. А. Титаренко, к примеру, является руководителем НТК в ФГУП «ФНПЦ НИИИС им. Ю. Е. Седакова».

**– Насколько мне известно, впоследствии кафедра «Физика» получила новое название.**



– Да, в 2004 году она была переименована в кафедру «Физика и техника оптической связи» (ФТОС). Научное направление, возглавляемое профессором Сергеем Борисовичем Раевским, переросло в научную школу «Разработка методов расчета направляющих структур СВЧ, КВЧ и оптических диапазонов, описываемых несамосопряженными операторами». К настоящему времени в рамках данной научной школы защищены более 30 кандидатских и 8 докторских диссертаций, изданы 3 учебника, 10 монографий, сотни статей в рецензируемых журналах.

Сергей Борисович является председателем докторского диссертационного совета, в состав которого входят ученые ИЯЭиТФ, ИРИТ, ФГУП «ФНПЦ НИИИС им. Ю. Е. Седакова», ОАО «ФНПЦ «НИПИ «Кварц» им. А. П. Горшкова», НПП «Салют-27», ИПФ РАН. Является он и членом редколлегии журналов «Антенны» и «Физика волновых процессов и радиотехнические системы».

**– Кафедра ФТОС по-прежнему занимается хозяйственными работами?**

– Научный коллектив кафедры выполняет хозяйственные и государственные научно-исследовательские работы со среднегодовым объемом финансирования порядка шести миллионов рублей. В 2009–2012 годах коллективом под руководством С. Б. Раевского были заключены и успешно выполнены три госконтракта в рамках ФЦП «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России на 2009–2013 годы».

**– С какими промышленными и научно-исследовательскими предприятиями региона сотрудничает кафедра?**

– Наиболее динамично развивается взаимодействие кафедры ФТОС с ФГУП «ФНПЦ НИИИС им. Ю. Е. Седакова». Три ведущих специалиста этого предприятия, включая генерального директора Андрея Юльевича Седакова, преподают на кафедре по совместительству. Проводятся также и совместные хозяйственные работы.

**– А кто оказал вам помощь в создании лаборатории микроволновой электродинамики?**

– В 2011 году на кафедре «Физика и техника оптической связи», в аудитории № 5234, отреставрированной при спонсорской поддержке НИИИСа в 2010 году, была организована лаборатория микроволновой электродинамики (ЛМЭ).

**– И вы стали руководителем новой лаборатории?**

– Да, а с 2012 года и заведующим кафедрой ФТОС. Хочу отметить, что активное участие в создании ЛМЭ и в ее дальнейшей работе приняли кандидаты технических наук, доценты В. В. Бирюков, В. А. Малахов, В. В. Щербаков, ведущие инженеры-электроники С. Ю. Захаров и А. С. Мигунов, а также аспиранты В. А. Грачев, Г. С. Малышев и А. А. Бабкин.

**– Для чего предназначена эта лаборатория?**

– Первые работы в ЛМЭ проводились в рамках выполнения задания по мегагранту «Разработка сверхвысокочувствительных приемных систем терагерцового диапазона длин волн для радиоастрономии и космических миссий», поддержанного грантом Правительства Российской Федерации по постановлению № 220 «О мерах по привлечению ведущих ученых в российские образовательные учреждения высшего профессионального образования» от 9 апреля 2010 года. Коллективом ЛМЭ производилось моделирование в СВЧ диапазоне приемных элементов терагерцового диапазона. Была создана квазибезэховая зона для измерения параметров антенн. Проводились теоретические и экспериментальные исследования как одиночных планарных щелевых антенн, так и щелевых антенных решеток нескольких видов. Исследовались диаграммы направленности антенн, измерялся уровень кросс-поляризации. Благодаря участию в Программе стратегического развития и работе по мегагранту лаборатория микроволновой электродинамики была оснащена современным оборудованием, позволяющим производить измерения в диапазоне частот до 40 ГГц, а в перспективе до 150 ГГц.

Наряду с научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими работами в ЛМЭ регулярно проводятся научные семинары, лекции, занятия с магистрантами и аспирантами по специальным дисциплинам.

**– Чем в настоящее время занимается ЛМЭ?**



– Коллектив лаборатории трудится над выполнением работ по договору поставки № 27/12 от 20 апреля 2012 года для Специальной астрофизической обсерватории Российской академии наук (САО РАН) «Разработка и изготовление приемной части криогенного двухчастотного радиометра для радиотелескопа РАТАН-600». К настоящему времени произведена сборка приемного канала на частоту 20 ГГц. В ноябре будет произведена поставка с последующим тестированием прибора на площадке заказчика в поселок Нижний Архыз Карачаево-Черкесской республики. В ближайшей перспективе намечается доработка данного прибора на частоту 30 ГГц, а также изготовление высокочувствительных приемников других частотных диапазонов для радиоастрономии и других применений.

Беседу вела Ирина НИКИТИНА.  
Фото предоставлено кафедрой ФТОС.

ИТОГИ ОЛИМПИАДЫ

## «Управление инновационной деятельностью»

В конце октября в нашем университете прошла Всероссийская студенческая олимпиада по дисциплине «Управление инновационной деятельностью». Организатор олимпиады – кафедра «Управление инновационной деятельностью» института экономики и управления.

В первый день состоялся индивидуальный конкурс, во второй – командный. Индивидуальный зачет включал компьютерное тестирование по дисциплине «Управление инновационной деятельностью», а также решение десяти конкретных ситуаций (кейсов) из деловой практики организаций. Победу одержал Андрей Умеренков – студент Уральского федерального университета им. Б. Н. Ельцина (Екатеринбург). Второе и третье место завоевали, соответственно, Илья Толстоухов (Екатеринбург) и Татевик Оганесян (Саратовский государственный технический университет).

Командным испытанием стала деловая игра «Форсайт-проект», в ходе которой команды провели анализ долгосрочной стратегии развития отрасли или компании, разработали дорожную карту их развития, выбрали наиболее перспективный и значимый инновационный продукт, разработали его бренд

и представили членам жюри и участникам олимпиады презентацию. Результаты деловой игры представлены на сайте ФЭМИ в разделе «Студенческая жизнь».

Призовые места в командном зачете распределились следующим образом:

- 1-е место – команда Уральского федерального университета им. Б. Н. Ельцина (Екатеринбург),
- 2-е место – команда Юго-Западного государственного университета (Курск),
- 3-е место – команда Государственного университета управления (Москва).

Руководители команд единодушно отметили высокий уровень организации и проведения олимпиады, профессионализм, компетентность и доброжелательность членов оргкомитета олимпиады.



С.Б. ВДОВИНА,  
Н.А. МУРАШОВА.  
Фото Евгения КНЫША.

КОНГРЕСС СТУДЕНЧЕСКОЙ МОЛОДЕЖИ.....

# Впервые в Нижнем

*«Дружба народов на все времена! На всех у нас общая с вами душа...» – эти строчки из гимна Международного конгресса студенческой молодежи полностью соответствовали дружественной атмосфере мероприятия. Более 200 студентов из 18 вузов России, Абхазии, а также Молдавско-Приднестровской республики объединились под общим флагом конгресса «Интердиалог: ИСТОКИ.RU», состоявшегося в ноябре в Нижегородской области.*



Представлять политех на конгрессе студентов удостоились чести Александр Валяев и Маргарита Самара (профком студентов), Дмитрий Сизоненко, Ксения Шибанова и Дмитрий Варсеев (Студенческий совет), Виктор Апрятин, Евгения Пендюхова, Максим Буценко (РСМ) и руководитель делегации Юлия Зуева.

В этом году Международный конгресс студенческой молодежи проходил в шестой раз, однако на территории Нижегородской области – впервые.

– В этот раз мы решили собрать студентов у нас в регионе, чтобы познакомить их с нашей культурой, – сказала организатор форума Елена Чуманкина.

Открытие конгресса началось 7 ноября с торжественного митинга в честь Дня воинской славы России в Нижегородском кремле, где участников мероприятия приветствовали высокопоставленные лица Нижнего Новгорода и республики Абхазия. По словам председателя Молодежной палаты Нижнего Новгорода Игоря Седых, Международный конгресс студенческой молодежи – прекрасно организованная площадка, на которой ребятам из разных стран предоставлены все возможности для обмена опытом, получения новых навыков и знаний в различных областях. Очень важно,



«Интердиалог: ИСТОКИ.RU»

что все участники конгресса могут общаться в неформальной обстановке. Благодаря этому у ребят появляется более глубокое постижение культуры и традиций разных народов.

После возложения цветов к Вечному огню делегации отправились на базу отдыха «Ласточка» в Вадском районе, где студентам предстояло провести следующие шесть насыщенных дней. Участникам конгресса не давали скучать. Да что там говорить, у них едва ли появлялась свободная минутка между разнообразными мероприятиями! Образовательные программы по направлениям «СМИ», «Политика», «Наука» чередовались с деловыми играми и мастер-классами. Чтобы ребята не уставали, организаторы радовали их концертами профессиональных творческих коллективов, вокалистов и шоу огня. После мероприятий можно было проявить свои способности в мастер-классах по лепке из глины, хохломской росписи, «Хороводу культур» и изготовлению кожаных сумок. В дополнение ко всему участники конгресса соприкоснулись с русской культурой на экскурсиях в Городец, Дивеево, Болдино и Арзамас.

Общее впечатление политехников о конгрессе выразил Александр Валяев.

– Мероприятие прошло очень успешно, – сказал он. – Понравилась атмосфера: командный дух всех нас объединил. На конгрессе обрел много полезных навыков и интересных знакомых. Ни капли не пожалел, что оказался в числе его участников!

Делегация от НГТУ им. Р.Е. Алексеева действительно показала всем, что политехники – это дружная и сильная команда. За талант, организованность и сплоченность наши студенты получили благодарность от организаторов мероприятия.

Конгресс закончился, его участники развезались по разным городам и даже странам, но у каждого в душе остался свет, объединивший их. Свет, позволяющий двигаться в одном направлении.

**Юлия ЗУЕВА, Ксения ШИБАНОВА.**  
Фото участников конгресса.

АКТУАЛЬНО.....

# День языков в НГТУ

*В начале октября в нашем университете в двенадцатый раз прошло традиционное мероприятие «День языков в НГТУ». Аудитория, заполненная студентами первых-четвертых курсов, с нетерпением ждала начала праздничной иноязычной полифонии песен, шуток, стихов, общения. Об особенностях и традициях этого праздника нашему корреспонденту рассказала заведующая кафедрой «Иностранные языки» Елена Николаевна БАРАНОВА.*

– Елена Николаевна, как возникла идея проведения такого праздника в НГТУ?

– 2001 год был объявлен в Европе Годом языков. Он проходил под девизом «Языки открывают двери», и лейтмотивом всех проводимых в его рамках мероприятий стала идея языкового и культурного многообразия. Вот с того времени все европейские страны и отмечают 26 сентября День языков. Тогда же по вузам России были разосланы циркуляры с предложением Министерства образования принять участие в этом общеевропейском празднике. В НГТУ День языков отметили по-политеховски! А сейчас этот

праздник стал в нашем университете традицией.

– В чем специфика проведения Дня языков в политехе?

– Студенты-политехники (прежде всего, первого и второго курсов) являются и гостями праздника, и его активными участниками, а талантов нашим ребятам не занимать. В языковом многообразии – мелодичное произношение английского, нежные и лиричные песни на французском, стихи на немецком языке. И тут же выступления на турецком, испанском и китайском языках. Кстати, о китайских студентах: они постоянные и одни из самых активных участников нашего праздника.

В Дне языков участвуют у нас студенты-иностранцы не только из НГТУ, но и из других вузов города. Наполненные юмором сценки на русском языке в исполнении иностранных студентов вызывают неизменный интерес у зрителей.

Шутки, смех, почти КВНовский дух – еще одна отличительная особенность нашего праздника. Если страноведческая викторина, то обязательно с шутивными вопросами. Если конкурс иноязычных скороговорок, то неизменно веселье среди его участников и позитивное одобрение зала. В конкурсах нет проигравших.

Во время праздника происходит также награждение участников олимпиады НГТУ



по иностранному языку. А стать ее призером – это серьезный труд. О путях к овладению иностранными языками на каждом из праздников рассказывают студенты, изучающие языки не только на аудиторных занятиях, но и на факультативах, в Центре иноязычного образования (ЦИО). Именно такие увлеченные ребята становятся активными участниками различных международных проектов. К примеру, такого, как кооперация НГТУ с концерном ТиссенКрупп. Представители этого концерна нередко становятся гостями нашего праздника.

– А бывают ли другие зарубежные гости у нас на Дне языков? – В разные годы ими были лекторы из Германии, представители волонтерских организаций и многие другие. Кстати, мы планируем расширить участие зарубежных гостей в нашем празднике. Для этого в Нижнем Новгороде есть все возможности. А в заключение хочу отметить, что основная цель Дня языков в НГТУ была и остается неизменной: повышение мотивации студентов к изучению иностранных языков, воспитание толерантности в восприятии иноязычных культур и любви к родному, русскому языку. Слова великого Гете до сих пор не утратили своей актуальности: «Кто не знает иностранного, тот не имеет представления о родном языке».

**Беседу вела Полина КАРА.**  
Фото Евгения КНЫША.



РЕПОРТАЖ С МЕСТА СОБЫТИЯ.....

# Вечер адреналина

За звание «Творческий куратор-2013» ноябрьским вечером боролись восемь преподавателей: Александра Александровна Калинина (ИФХФ), Анна Викторовна Каляшина (ИПТМ), Татьяна Владимировна Лухманова (АМИ), Алексей Александрович Кралин (ИНЭЛ), Алексей Владимирович Малахов (ФМиАТ), Александр Николаевич Терехин (ИЯЭИТФ), Ксения Вячеславовна Средняк (ИНЭУ – ФКТ) и Василиса Николаевна Новикова (ИНЭУ – ФЭМИ). А всего в вузовском конкурсе «Лучший куратор НГТУ» в этом году приняли участие одиннадцать преподавателей. Помимо вышеперечисленных, это еще Евгений Александрович Никулин (ИРИТ), Елена Григорьевна Терещенко (ФМВТ) и Юрий Иванович Анашкин (ИНЭУ – ФЭМИ).



Творческий этап конкурса состоял из трех заданий: визитки «Мы и наш куратор», видеоролика «Классный час» и «Экспромта». К первым двум кураторы вместе со своими группами готовились заблаговременно. В течение двух недель они придумывали, сочиняли, репетировали, вспоминали первые встречи... И вот наступил вечер адреналина, когда все – и преподаватели, и студенты, да и организаторы конкурса – страшно переживали и волновались перед выходом на сцену.

В визитке главным условием стало сочинение и исполнение студентами оды куратору. В оде должно было прозвучать, почему же именно их куратор лучший, чем он занимается с группой и как участвует в жизни новичков политеха. И вот ИНЭЛ показал куратора в разные времена, начиная с самых древних. ФМиАТ зажег зрительский зал заводными танцами. ИПТМ взял интервью у своего куратора. ИЯЭИТФ удивил всех историей назначения куратора группе. АМИ попросил старшекурсников помочь выбрать жанр своего выступления. Попробовали было показать ансамбль «Золотое кольцо», а потом выдали такой рэп, что взбудоражили весь зал!

Затем наступило время подготовленных заранее видеороликов о первой встрече студентов со своим «вожаком» или об одном дне, проведенном вместе с куратором.

Тут уж ребята дали разгуляться своей фантазии и юмору! Почти все ролики поразили и жюри, и зрителей. И увидели мы, как куратор ИНЭЛ назначил свою первую встречу со студентами в жутком подвале, который ребята, следуя по кровавым следам, насили нашли. А там куратор-шутник угостил всех пирожками, сыграл со студентами в шахматы, а с девушками пообщался на косметические темы...

В ролике ФКТ увидели, как один из студентов умолял своего куратора разрешить ему принять участие в конкурсе. Что он только не вытворял и как не преследовал Ксению Вячеславовну, чтобы продемонстрировать ей

свои таланты! И доказал-таки не только ей, но и всему зрительскому залу политеха, что может потрясающе сыграть романтического героя.

ФМиАТ посвятил свой ролик правилам хорошего тона и навыкам сдержанности в экстремальных ситуациях. Ролик ФЭМИ поведал залу о том, как девушки буквально уморили своего куратора, проведя с ним целый выходной день. А студенты ИПТМ сняли видеосюжет о том, как они, по затее куратора, провели свободное время не только интересно, но и с пользой,

познакомившись с памятниками и скульптурами в центре Нижнего Новгорода.

Третьим, последним этапом конкурса стал «Экспромт». Задача состояла в том, чтобы кураторы прочли выбранное у ведущего стихотворение с определенной эмоцией. Кому-то достались веселые строчки, но прочесть их надо было с тревогой. Пушкинское «У лукоморья» – со страхом. Еще что-то – с восторгом или с отвращением. Удивила всех Татьяна Владимировна Лухманова, которая не только читала доставшееся ей стихотворение с заданной эмоцией, но и вставляла между строк свои реплики. Весь зал реагировал на это более чем позитивно!

Пока жюри (в составе председателя – директора ИНЭЛ А. Б. Дарьенкова, председателя профкома сотрудников политеха А. В. Семашко, начальника отдела по воспитательной работе Е. В. Тесленко и заместителя директора Студгородка С. В. Осяниной) оценивало конкурсантов, на сцене выступали политехники – победители конкурсов «Осенние дебюты» и «Студенческая весна». И вот жюри огласило результаты. Победителями в номинации «Творческий куратор» стали

**Александр Николаевич ТЕРЕХИН** (ИЯЭИТФ) – 3-е место,

**Василиса Николаевна НОВИКОВА**, старший преподаватель кафедры «Экономика и предпринимательство», куратор групп 12-МЕН-3 и 13-МЕН-4 (ФЭМИ – ИНЭУ) – 2-е место,

**Татьяна Владимировна ЛУХМАНОВА** (АМИ – ИТС) – 1-е место.

Жюри вручило всем кураторам подарки и дипломы от ректората университета за участие в конкурсе и выигранную номинацию, так как проигравших в конкурсе не было. Каждый куратор оказался в чем-то да лучшим. Веселье в зале еще долго продолжалось. Победители фотографировались со своими группами поддержки.

## Итоги конкурса НГТУ «Лучший куратор-2013»

В упорной борьбе лучших кураторов институтов и факультетов Нижегородского технического университета в этом году **3-е место** завоевал доцент кафедры «Теоретическая и общая электротехника», куратор групп 12-Э-2 и 12-Э-3 (ИНЭЛ) **Алексей Александрович КРАЛИН**.

На **2-м месте** – старший преподаватель кафедры «Связи с общественностью, маркетинг и коммуникации», куратор групп 12-ГД и 12-СРВ (ФКТ – ИНЭУ) **Ксения Вячеславовна СРЕДНЯК**.

**1-е место** заняла и удостоилась **титула «Лучший куратор НГТУ-2013»** доцент кафедры «Высшая математика», куратор группы 12-ТК (АМИ – ИТС) **Татьяна Владимировна ЛУХМАНОВА**.

Да здравствуют все участники и победители нашего вузовского, такого замечательного конкурса кураторов!

**Ирина АРХИПОВА.**

**Фото Натальи МОРОЗОВОЙ.**



А.В. Малахов.



А.А. Кралин.



А.Н. Терехин.



В.Н. Новикова.



А.А. Калинина.



Т.В. Лухманова.



К.В. Средняк



А.В. Каляшина.

ВАША КАРЬЕРА.....

# Помошь в выборе важных решений

**Четыре года факультет довузовской подготовки и дополнительных образовательных услуг (ФДПиДОУ) технического университета эффективно использует в своей работе с абитуриентами программу «Профориентатор», которая дает возможность ребятам сориентироваться в мире профессий. Теперь в нашем вузе запускается еще одна тестовая программа – «Профкарьера». Предназначена она для людей не столько взрослых, сколько сформировавшихся, заинтересованных в профессиональном развитии и построении карьеры.**

– В свое время, задумавшись о профориентации наших абитуриентов, мы заключили договор с Центром тестирования и развития «Гуманитарные технологии» при МГУ и взяли у них программу «Профориентатор».— говорит декан ФДПиДОУ Марина Евгеньевна Бушуева.— Согласно этой программе, по результатам тестирования школьники получают список профессий, на которые хватит их талантов, способностей и личностных характеристик. Нам понравилось сотрудничать с Центром гуманитарных технологий, и он нам предложил еще одну программу – «Профкарьера». Эта программа для людей, которые уже имеют профессию, но чем-то в ней не довольны, находят какую-то неудовлетворенность в своей деятельности или, наоборот, все их устраивает, но они не знают пути дальнейшего развития. «Профкарьера» – более серьезная тестовая программа. Если в «Профориентаторе» – 180 вопросов, то тут их 350. По своей структуре эти программы похожи, но дают совершенно разные результаты.

Предназначение «Профкарьера» – профессиональная помощь в выборе и принятии жизненно важных решений. Эта программа разработана с целью диагностики профессиональной направленности людей и совмещает анализ их мотивационной сферы, личностных качеств и интеллектуальных способностей в рамках диагностики профессиональных склонностей.

– В «Профкарьере» также рассматриваются склонности, интересы, способности, интеллект тестируемого, но в преломлении того, что он уже имеет, и что он человек, более или менее сформированный.— продолжает Марина Евгеньевна.— Эта программа как для студентов, которые только учатся и, может быть, еще не знают, где потом свои способности применить, так и для тех, кто окончил техникум или другое учебное заведение. То есть для тех людей, которые начали свой путь в определенном направлении, и им интересно, что же будет происходить в их жизни и карьере дальше. «Профкарьера» – многоплановая программа. Мы можем предоставить ее и нашим партнерам-предприятиям, которые смогут использовать ее при наборе кадров, так как в этой программе есть возможность выявить компетентность человека в той или иной области, его коммуникативные, организаторские и прочие способности.

Таким образом, комплекс «Профкарьера» используется

- в работе с людьми, рассматривающими вопрос о выборе профессии, профессиональной переподготовке, получении второго высшего образования;
- при профотборе и аттестации персонала;
- как система профориентационных методик для лиц разных возрастов.

«Профкарьера» – это компьютерное тестирование и консультация психолога по выбору направления построения карьеры.

## Пять блоков тестирования

**Профессиональные интересы** – определение того, чем человеку хочется заниматься в профессиональной деятельности. *Позволяет ответить на вопросы, в какой организации человеку лучше работать, какая позиция и должность подойдет ему в большей степени.*

**Профессиональные способности** – определение интеллектуальных способностей и возможностей человека, их применимость к тем или иным видам деятельности.

*Позволяет понять, на какие стороны интеллекта человеку лучше положиться, а какие имеет смысл активнее развивать.*

**Профессиональная мотивация** – определение основных профессионально важных мотивов и потребностей, которые определяют пути построения карьеры.

*Позволяет определить, какой тип карьерного развития позволит студенту или специалисту максимально раскрыть свой потенциал.*

**Структура личности** – выявление личностных особенностей и склонностей (характера), являющихся базой успешного и верного профессионального развития.

*Помогает выявить, в какой сфере деятельности специалист со своими личностными особенностями будет наиболее успешен и удовлетворен.*

**Жизненные установки** – определение основных ценностей человека, его подходов к решению жизненных задач; определение способности и умения человека самостоятельно находить смысл и интерес для себя как в профессиональной жизни, так и в целом.



*Помогает осознать, какими жизненными ценностями человек руководствуется, принимая решения о своем профессиональном будущем, и как они могут сказаться на его дальнейшей жизни.*

Компьютерное тестирование проходит в течение часа. Консультация опытного психолога по результатам тестирования – в течение 40 минут и состоит из знакомства с результатами и их обсуждения, подведения итогов и планирования дальнейших шагов, рекомендации тренингов и других развивающих программ (в случае необходимости).

– Программа «Профкарьера» интересна тем, что дает представление о том, насколько интересы, возможности и нынешние достижения людей гармонично сочетаются друг с другом, и куда они могут двигаться дальше. Она установлена на наших компьютерах. У нас есть очень грамотные, сертифицированные привлеченные психологи, которые прошли специальное обучение. Одним словом, мы готовы предоставить возможность пройти эту программу как нашим студентам, так и всем желающим. Информация о ней выставлена на факультетском сайте, – завершила беседу декан факультета довузовской подготовки и дополнительных образовательных услуг.

**Ирина НИКИТИНА.**  
**Фото Натальи МОРОЗОВОЙ.**

## Внимание!

Приглашаем профессорско-преподавательский состав, инженерных работников и всех сотрудников НГТУ им. Р.Е. Алексеева принять участие в научно-методической конференции «**Инновационные технологии в образовательной деятельности**», которая состоится 5 февраля 2014 года.

### Направления конференции

1. Современное образование: содержание, технологии, качество.
2. Электронно-методические комплексы и технологии электронных средств обучения.
3. Производственная практика студентов университета: организация, проведение и контроль.

Подсекция «Иноязычное образование в неязыковом вузе: традиции и инновации».

Базовая кафедра вуза как модель партнёрских отношений с предприятием.

**Информация по конференции размещена на сайте НГТУ** в разделе «Отделы и службы», рубрика «Методический отдел. Олимпиады и конференции» и разослана по электронной почте на кафедры университета. Информацию можно получить также по телефону **436-43-32** или по e-mail: **mo@nntu.nnov.ru**

Участники конференции смогут обсудить проблемы современного образования, обменяться опытом по совершенствованию реализации программ высшего профессионального образования и использованию инновационных образовательных технологий, повысить свою квалификацию.

**ОРГКОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ.**

## Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева объявляет конкурс на замещение должностей профессорско – преподавательского и научного состава по кафедрам:

**Информационные радиосистемы** – профессора; доцентов – 2;  
**Управление инновационной деятельностью** – старшего преподавателя;  
**Электроника и сети ЭВМ** – ассистента – 0,5 ставки;  
**Электрооборудование, электропривод и автоматика** – профессора;  
**Энергетические установки и тепловые двигатели** – профессора;  
**Автоматизация и технология машиностроения** (Павловский филиал) – доцента – 0,5 ставки.

**Срок подачи заявлений на конкурс** – не позднее месяца со дня опубликования объявления – **28 ноября 2013 года.**

С лицами, успешно прошедшими конкурсный отбор, заключается трудовой договор на работу сроком до пяти лет.

С условиями конкурса можно ознакомиться в управлении кадров.  
**Тел. 436-23-16.**

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ

# Увековечить память

**19 ноября 2013 года исполнилось 75 лет со дня рождения одного из выдающихся электромехаников России профессора Виктора Ивановича ПОПОВА.**

Виктор Иванович Попов был не только научным руководителем по проведению значительного объема научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ с привлечением известных специалистов-электромехаников, НИИ, кафедр электромеханики и электропривода ведущих российских вузов для разработки и освоения в производстве на Ярославском электромашиностроительном заводе (ELDIN) новой российской промышленной серии RA асинхронных электрических двигателей. Он был и нижегородским автором новых высокоэффективных схем трехфазных обмоток асинхронных машин; новых технических решений по разработке их конструкции, усовершенствованию магнитопровода, обмоток; методик расчётных, оптимизационных, экспериментальных исследований и моделирования электромагнитных процессов асинхронных машин, использованных при создании машин с короткозамкнутым ротором, их модификаций для регулируемого электропривода и специализированных исполнений.

Вся жизнь Виктора Ивановича Попова была связана с высшей школой, в которой он прошел путь от студента, аспиранта, доцента до профессора, действительного члена Академии электротехнических наук по научно-отраслевому отделению «Электромеханика и силовая преобразовательная техника в промышленности», почетного работника высшего профессионального образования Российской Федерации.

Становление Виктора Ивановича как научно-педагогического работника началось еще в аспирантуре Горьковского политехнического института на кафедре «Электрические машины» под руководством профессора Александра Марковича Бамдаса. Уже тогда Попов проявил феноменальное трудолюбие, начал



разрабатывать и читать студентам электротехнического факультета курс «Электрические машины». После защиты в 1967 году кандидатской диссертации, получения ученой степени – кандидата технических наук – и ученого звания – доцент – он поставил ряд курсов по электрическим машинам. С 1975 по 1980 годы плодотворно работал заместителем декана электротехнического факультета ГПИ по научной работе.

В 1986 году В. И. Попов защитил в МЭИ докторскую диссертацию, будучи доцентом кафедры ЭМ ГПИ и имея около 200 авторских свидетельств на изобретения СССР по электрическим машинам.

**Предлагаем использовать достижения нижегородского изобретателя-электромеханика, профессора Виктора Ивановича Попова, более 20 лет проработавшего в Горьковском политехническом институте, для воспитания и формирования уважения к истории и выдающимся личностям у подрастающего поколения студентов.**

Увековечивая в НГТУ память о выдающемся инженере, феноменальном труженике и достойном человеке, можно привлечь студентов-электриков к оформлению тематических стендов, посвященных В. И. Попову, чтобы разместить их на стенах соответствующих аудиторий и лабораторий.

**Заведующий кафедрой «Электрооборудование судов», профессор В.Г. ТИТОВ, профессор Ю.Н. ПЕТРОВ, доцент В.Ф. БИЛЮБА.**

